

一周G20速读

G20 杭州峰会举行首次吹风会

4月15日上午,2016年G20峰会筹委会秘书处在外交部蓝厅举行吹风会。G20成员国、嘉宾国及国际组织驻华使馆和代表处官员70余人参加了会议。

常务副市长、峰会筹委会秘书处会务组组长、杭州市G20峰会筹备工作领导小组办公室主任马晓晖,向与会人士介绍了杭州基本情况。

按计划,G20全年将举行近百场会议,包括协调人渠道、财经渠道、专业部长会议、分工作组会议及配套活动。

第二次协调人会议 为 G20 杭州峰会奠定坚实基础

据新华社报道,外交部发言人陆慷11日在例行记者会上表示,4月6日至8日,G20峰会第二次协调人会议在广州举行,会上推动各方就杭州峰会重点议题进行实质讨论,取得重要进展。

各方支持G20制定创新增长蓝图、全球贸易增长战略、全球投资指导原则等文件,为杭州峰会取得丰硕成果奠定了坚实基础。

省委书记要求做实做细 G20 每项工作

4月13日,省委书记夏宝龙主持召开G20杭州峰会浙江省筹备工作领导小组专题会议,听取峰会筹备工作情况汇报。

他强调,全省各地各部门特别是杭州市要始终牢固树立大局观念,做实做细每一项具体工作,确保办一届精彩、成功、具有里程碑意义、取得最佳成效的峰会。

本月底前 有 130 个城市环境整治提升工程完工

2015年5月开始,为了提升城市环境,杭州陆续启动了405个推进城市环境提升项目,包括市政基础设施、城市道路与街容美化、交通基础设施、城市门户四大类。

截至4月13日,已有62个项目完工。本月底,还将新完工130个。

上城启动“护航 G20·为中国加分” 文明旅游公益行动

湖滨商圈是很多游客的必经之地,怎样让他们感受到杭州的文明旅游氛围? 上周,上城区启动“护航G20·为中国加分”文明旅游公益行动,请来全国最美志愿者周炎珍等4位市民担任文明旅游大使。

接下来,上城区的文明旅游志愿者将到城站广场、湖滨商圈、吴山广场等区域开展文明劝导等服务,并向游客赠送文明旅游倡议书、文明旅游公约等,提醒游客警惕“野导”等。

市城投万名党团员志愿者服务 G20

从本周开始,每月1日、11日的7:30-9:30、16:30-18:30,杭州城投集团万名党团员志愿者将在183条公交线路起点站上,引导乘客主动排队、有序上车;为市民游客导乘、指路;扶一把有需要的乘客,帮助他们安全上下车。

滨江举办文明礼仪文艺巡演

16日,滨江区在闻涛社区“最美广场”启动了“办好G20 文明我先行”文明礼仪文艺巡演活动。接下来,滨江区各街道和企业还会创作编排以宣传滨江区发展成果、创新创业精神、峰会知识和文明礼仪为主要内容的文艺节目,进社区巡演。

西湖区启动美丽乡村环境“脏乱差”整治

为了向更多中外游客展示西湖区的优质环境,近日,辖区内的36个行政村、保留农村形态的19个撤村建居社区村社,启动了美丽乡村环境“脏乱差”整治行动。

整治内容为“五乱”——各类垃圾随意乱放,各类材料随意乱堆,围墙棚舍随意乱搭,各种收购点维修点等随意乱设,污水废水随意乱排;“五不”——道路及两侧保洁管理不到位,河道沟渠塘溪保洁不到位,执法管控不到位,各类建筑物构筑物拆除清理不彻底,河道整治截污堵口不彻底。

G20 服务先锋车队上路了

由100辆出租车组成的杭州出租汽车集团G20服务先锋车队,上周末上路。每辆出租车都安装了集GPS终端、导航、多媒体播放器、实时车载监控等功能于一体终端机;司机统一着装;每趟行程都会给乘客递上售后保障卡。

杭州出租汽车集团还设立了指挥调度中心,建立管理平台,实时掌握市场运营情况,及时协调和处置突发事件。

长河街道清洁家园迎峰会

滨江区长河街道16日在微笑广场举行了“清洁家园迎峰会 扮靓长河迎嘉宾”百日大行动启动仪式,当日百余人清扫马路、清洁绿化带,共清运垃圾20余吨、清除牛皮癣1200余块。这样的活动将持续到9月中旬。

记者 周丹红 刘云 魏奋 林建安

通讯员 高静玮 钟诚 赵琦 王丹超 金凯 宋桔丽 洪一飞 整理

办好G20·人人都是东道主

快报请参与G20的建设者、志愿者和各行各业热心市民上“头条”,请他们谈谈手头的工作、想法和期盼,展示杭州市民办好G20的责任感和使命感。

欢迎拨打快报85100000热线,也可通过都市快报官方微信和微博,自荐、推荐身边的G20建设者、志愿者和各位“东道主”,一起向世界展现美丽杭州、文明杭州。

进入杭州的船舶 要安全也要有颜值 “水上交警”钱勇就管这些事

第15期



姓名:钱勇 职业:杭州市港航管理局海事处处长

见习记者 林建安 通讯员 邓媛媛 摄影 严嘉俊

马路上有交警,水上也有交警。

钱勇就是一位“水上交警”。他办公的地方在港航大厦,南面就是流淌千年的运河。打开窗,就能看到运河上来来往往的船舶缓缓开过。

钱勇和同事们管的就是杭州辖区所有通航水域这些船只的安全。比方说——

水上哪里出了交通事故,他们就出现在哪里;

船员的技能是不是达标,这个要他们把关;

航道是不是畅通,船舶会不会发生泄油污染,这也归他们操心……

今年9月,杭州要迎来G20峰会,水上交通安全也是安保的一块重要内容。

“目前最重要的工作是水上交通管控的协调和整治。”钱勇说。

听着很简单,其实要做的事情不少。要参与制订好水上交通管制方案、发布航行警告、协助公安机关做好水路卡口查控……还要做好船上危险物品检查、水上突发事件应急处置等等。

峰会期间,所有进入杭州水域的船舶,都必须做专项安全检查,查硬件设施有没有符合法规,还要查船上配备的工作人员是否都到位。

怎样做好水上交通管控? 钱勇和同事们拿出了高科技。目前,杭州航区有近400个高清探头,它们的工作就是24小时监管着水上交通;同时借助AIS系统(船舶自动识别系统)、GPS、雷达等,自动捕捉船舶信息,一旦发现问题,前方海事执法人员会在第一时间对船舶进行拦截检查。

钱勇的办公室墙上,贴着一张浙江航道图,每条水域各个港口他都了然于胸。

他点着地图告诉我们,目前,运河、钱塘江、余杭、萧山、富阳、桐庐等水域的AIS基站已经建好,接下来,还将新增富春江船闸、钱江、萧山、临安、建德等水域5个基站建设,保障水上交通安全。

水上安全有了保障,水域污染防治也不能马虎。

除了在全省建立了船舶污染防治长效机制外,他们已经在杭州航区一些重点码头、船闸、锚泊区等地方建起了垃圾接收点、油污水回收装置,统一回收船舶垃圾和油污水。

未来进入杭州水域的船舶,除了安全上的严格要求,在颜值上也会有标准,必须统一“着装”,做到整洁干净,标识灯箱规范,散货船舶的货舱全覆盖……也就是说,要收拾好“仪容仪表”才能进杭州了。