



还在用“电子狗”躲避测速仪？ 还在硬路肩上随意违法停车？

杭州高速交警开展护航G20“金盾”整治行动 七种武器全面抓拍,各种违法无处遁形

记者 蒋大伟 通讯员 于军

为全力护航G20峰会,加强高速公路交通安全管理,从今年2月23日开始,高速交警杭州支队在辖区范围内的高速公路开展了护航G20“金盾”系列交通秩序集中统一整治行动。

这次大规模的整治行动一直要持续到9月底,一共要开展七个波次,3月10日至4月28日开展的是“金盾2号”行动。

昨天,我跟随高速交警来到杭新景高速实地了解整治情况。

上午,刚从杭州南高速入口进入杭新景高速,交警就看到一辆停在硬路肩上的轿车。高速交警说,车辆随意违法停在硬路肩上的行为,不仅对自己来说很危险,对高速上的其他车辆也很危险,这类行为交警将会严查。另外,不按规定车道行驶、超速、超员、疲劳驾驶、违法停车、未系安全带、酒后驾驶等高速公路上的重点交通违法行为,都是高速交警重点整治的范围。

中午,在杭新景高速千岛湖收费站,高速交警正在监控卡口的屏幕上观察因超速被移动测速仪拍摄的车辆,“前面(杭州往千岛湖方向)除了固定的测速仪,我们还设置了移动测速仪,让有些抱有侥幸心理的司机规矩开车!”高速交警吕警官说,通过监控卡口系统和测速仪,还能发现不系安全带等其他问题。

果然,一辆此前已被卡口系统拍摄到的福特轿车往收费站开了过来,被交警拦下后,司机显得不以为然,“我不可能超速!”司机说,他车上自带“电子狗”,高速上哪里有测速仪他都知道,经过测速仪前肯定都在限速以内,当交警告知他,是移动测速设备抓拍到的,并向他出示了照片后,司机摇摇头,沉默不语。

高速交警进一步检查还发现,这辆车不仅超速,车上连司机5个人,一个都没系安全带,而且在高速公路行驶时,司机的一位朋友还把腿伸到了前挡玻璃上。对于司机开车超速及在高速公路不系安全带的行为,高速交警对其分别进行了扣6分计200元,扣2分计50元的罚款,对乘客不系安全带的行为进行50元的处罚,并对车上人员阻碍视线的行为进行了批评教育。

高速交警还特别提醒,根据《道路交通安全法的规定》,儿童也是乘员中的一位,比如一辆核载5人的轿车,车上坐了5个成年人,其中一个家长手里抱着一个孩子,那也算超载,有的家长会问,孩子抱在手里又不占地方,可如果在高速上发生事故,最没有保障的就是怀里的小孩。带孩子上路,还必须给他们配备安全座椅,不过一旦配备了安全座椅,等于占用了一个座位,就更不能超载了。

昨天,在收费站,我还发现许多大车被高速交警拦了下来,有一辆装着银杏树的大货车经过收费站,因车上的树木超宽超长,竟然连收费站都过不去,司机不得不下车砍掉树上的树枝。

高速交警说,“金盾”整治行动中,除了小客车外,重点整治的车辆还包括大中型客车、旅游客车、危险化学品运输车、小型微型面包车及交通违法逾期未处理车。

而在高速事故多发点段、大型互通枢纽、服务区以及彭埠、玲珑、新安江、杭州南、千岛湖等主要出入口,高速交警都会部署警力进行不间断巡查。



昨天被卡口系统拍摄到的一辆超速福特轿车,全车5名乘员都没有系安全带(高速交警供图)

无所不在的“眼”,高速交警查处违法的七种武器

高速上的违法整治,都有什么先进的“秘密武器”做保障呢?昨天,高速交警向我们介绍了查处高速公路违法的“七种武器”——

1/ 硬路肩(应急车道)违法抓拍系统

位置:高速公路边护栏立柱

主抓:占道驾驶、硬路肩和应急车道驾驶

这套系统分为固定和移动两种。新配备的硬路肩违法移动抓拍系统,主要应用于节假日大流量期间,路面出现排队缓行路段。

目前高速交警杭州支队辖区杭甬、杭金衢、杭新景、杭徽、杭长5条高速,共配备了10台。它安装在高速公路边护栏立柱上,通过电脑设置自动抓拍模式,即可对占道的违法车辆实施抓拍。主要用于对占道驾驶、硬路肩和应急车道驾驶等违法实施抓拍,并可以实现对违法行为自动上传到违法数据库。“金盾2号”整治行动以来,共抓拍1500余起占用硬路肩违法行为。

2/ 事件检测抓拍系统

位置:高速公路互通、分流岛

主抓:违法变更车道、违法停车

这个系统为动态取证,安装在高速公路互通、分流岛位置。主要对大型互通枢纽内违法变更车道、货车不按规定车道行驶、违法停车,还有倒车等严重影响通行安全违法行为的打击,优化互通区行车秩序。“金盾2号”整治行动以来,查处违法行为2600余起。

高速交警也特别提醒,如果错过了路口,千万不能倒车,危险性大不说,只要倒车都会被抓拍,司机还要被一次性计12分,得不偿失。

3/ 超速行驶抓拍系统

位置:高速公路中央护栏内

主抓:超速行驶

主要分为固定和移动抓拍两种相结合的管控手段。安装在高速公路中央护栏内。主要用于打击高速公路超速行驶。目前,高速交警杭州支队辖区高速共设置有109处监控抓拍系统。“金盾2号”整治行动以来,查处超速行驶违法行为25000余起。

4/ 客货分道行驶抓拍系统

位置:有“货车靠右行驶”警示牌的高速上

主抓:客货不分道

高速公路上实施客货分道行驶,主要是为了进一步优化道路通行秩序,提高通行率,积极预防和减少道路交通事故。目前高速交警杭州支队辖区杭甬、杭金衢、杭新景、杭徽高速均安装有客货分道行驶抓拍系统,如高速公路上出现“货车靠右行驶”警示牌,通常高速上都会安装有该系统。“金盾2号”整治行动以来,共查处该类违法行为近7000起。

5/ 卡口拦截系统

位置:高速收费站

主抓:重点违法行为现场查处

昨天我们在高速收费站看到的就是这套系统,它主要安装在各收费站。这个系统是公安交通指挥中心的组成部分,能够为车辆动态管理提供执法依据。由车辆检测、速度计算、图像抓拍与识别、成像抓拍与识别、成像控制、信息管理、通讯六大功能子系统组成。主要用于重点违法行为的查处,比如5次以上、超速50%以上行驶等违法行为现场查处。

6/ 4G无线警车动态应急取证系统

位置:巡逻车上

主抓:录像抓拍、自动识别车号

它安装在巡逻警车上,是一个流动的“电子眼”。不仅可以录像和抓拍路上的各种交通违法行为,还可以自动识别车牌号,具备机动车查缉功能。通过调整手动控制器上的操纵杆,可以通过高清摄像头对超速行驶、低速行驶、逆行、违法占道、违法停车等交通违法现场进行取证。

7/ 执法记录仪

位置:高速交警全程携带

主抓:现场情况数字化记录

又被称为警用执法记录仪或现场执法记录仪,集数码摄像、数码照相、对讲机功能于一身,能够对执法过程中进行动态、静态的现场情况数字化记录,具有红外夜视拍摄功能,便于高速交警在各种环境中全班制执法使用。