



市区景区统统不限行 杭州新能源车开始享受“福利” 现在就剩一个问题： 4月5日后上牌的非插电式混动车能否享受优待？

昨天是周三,车牌尾号为3和7的私家车早高峰限行。可是一大早,车牌号为浙Axxxx7的雷克萨斯CT200h车主何女士,却一路畅快地开车到了单位。

原来,她已在4月5日领取新能源客车专用标识,从此不再受杭州市区错峰限行和西湖景区单双号限行的限制,也不用在每周的这一天挤近1个小时的公交车上班。

浙A车牌新能源汽车不限行政策实施的第一周,一些车主已开始享受新政带来的好处,不过,4月5日以后上牌的非插电式混合动力车型的车主,能不能申领新能源客车专用标识,目前还是未知数。

记者 邵霏祥

申领新能源客车专用标识 杭州市区不再限行

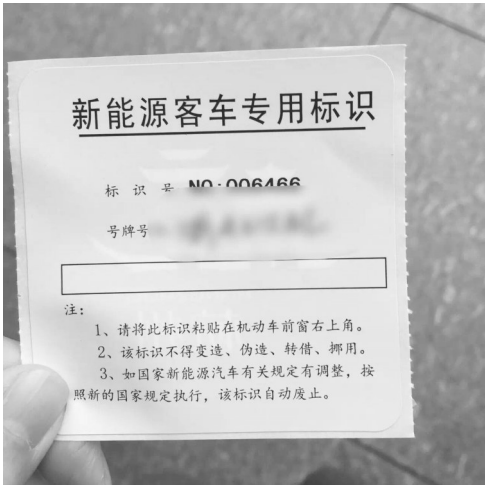
时间回到3月29日。当天,杭州召开新能源汽车推广应用工作新闻发布会,公布对杭州市(浙A号牌)新能源客车机动车尾号限行措施的调整方案。调整对象包括:2016年4月5日前已登记上牌的车辆,燃油种类登记不属于单一汽油或柴油的浙A号牌客车;2016年4月5日后登记上牌、符合《杭州市小客车总量调控管理规定》的浙A号牌新能源客车。

调整的主要内容是:上述类型的浙A车牌新能源客车,4月5日,也就是前天起,不再受杭州市区错峰限行和西湖景区单双号限行措施的限制。

从4月1日开始,不少新能源车主便已陆续前往市、县两级车管所,以及指定交管服务站等15个窗口,登记申领新能源客车专用标识。申领方式很简单:1.带上车辆所有人身份证、行驶证;委托他人办理,需带上委托人身份证,单位车辆还需加盖公章委托书。2.在指定窗口将这些资料交给工作人员,录入信息;如果是委托他人办理,还需填写一份《委托书》。3.信息录入核实无误后,车主或委托人签字确认,即可获得新能源客车专用标识。整个申领过程不需要任何费用。

非插电式混合动力车型 到底能不能申领标识

这两天,大家关注的一个焦点是雷克萨斯CT200h、卡罗拉双擎、凯美瑞双擎、雷凌双擎等非插电式混合动力车型,4月5日以后上牌,能不能申领新能源客车专用标识,享受不限行政策(此



某雷克萨斯CT200h车主领到的新能源客车专用标识



新能源客车专用标识背面



4月5日,一辆纯电动汽车驶离杭州某充换电站。

前,快报记者身边几个开非插电式混合动力车的朋友,4月5日前上牌的车辆已全部成功申领标识)。

这一类非插电式混合动力车型,既不在国家工信部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》,也不属于进口纯电动汽车,所以,原则上讲,它们不在《杭州市小客车总量调控管理规定》范围内;对照申领条件“2016年4月5日后登记上牌、符合《杭州市小客车总量调控管理规定》的浙A号牌新能源客车”,似乎不符合。

不过,就在昨天,元通雷克萨斯4S店和杭州龙通丰田4S店内,分别有一位CT200h新车主和卡罗拉双擎新车主前往车管所上牌。之后,两人都想申领新能源客车专用标识,车管所相关窗口工作人员并没有完全说不能,而是给了这样一个答复:这两款车暂时无法申领新能源客车专用标识,请过两三天再来看看能否办理。

非插电式混合动力车型,4月5日以后上牌,到底还能不能申领标识?就此事,昨天傍晚,快报记者咨询了相关政府部门,暂未得到官方的明确答复。

受利好政策影响 新能源汽车人气大涨

同一时间,在杭州各大4S店,相关新能源汽车的受关注程度随之大涨,尤其是受充电设施影响更小的插电式混合动力车型和非插电式混合动力车型。

“虽然没法和豪车比,但至少咱不用再限行了。”正在比亚迪某4S店提车的车主乐呵呵地说买了辆秦,新政策给了他一个惊喜。由于比亚迪旗下有多款插电式混合动力车型,前来咨询看车的消费者络绎不绝。

“过去一周,到店咨询卡罗拉双擎的客户增加了一倍,很多都是冲着新能源汽车不限行政策来的。”杭州龙通丰田4S店总经理庄赞杰如是说,可惜的是,厂家每月只给4S店配10辆左右的货,无法满足很多人4月5日前提车的要求。

“销售经理跟我说,有个今天(4月6日)上牌的卡罗拉双擎车主去申领新能源客车专用标识,并未被明确拒绝。”庄赞杰言语中带点兴奋,“如果这两天官方明确表态非插电式混合动力车型也能申领标识,那么,对于这一类车在杭州市场的推广普及绝对是特大利好”。

元通雷克萨斯总经理助理胡荣也表达了类似观点:“我们当然希望非插电式混合动力车型能享受不限行政策,这对杭州消费者深入了解非插电式混合动力车型有很大的推动作用,对节能减排也有一定作用。”

背景知识

插电式和非插电式混合动力车型 是否该一视同仁

混合动力车型,按能否外接充电电源分类,可分为:插电式混合动力车型和非插电式混合动力车型。

非插电式混合动力车,简单说就是介于电动汽车与燃油车之间的一种车型。它既有传统汽车的发动机、变速箱、传动系统、油路、油箱,也有电动汽车的电池、电机、控制电路,且电池容量较大,但没有充电接口。一般情况下,非插电式混合动力汽车在低速时会使用电动机驱动,中高速时使用发动机驱动。发动机工作时,可以带动电动机发电,给电池充电,也可以在车辆刹车时,回收能量为电池充电。

由于非插电式混合动力车型的充电方式是内充,唯一能量来源是通过油箱加注的汽油、柴油等燃料,故经常被排除在狭义的新能源汽车范围之外,也就没有出现在工信部的《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。

对于非插电式混合动力车型,网上早有热议。一些专家和网友提出,应一视同仁对待非插电式混合动力车型与插电式混合动力车型、纯电动车型。

“非插电式混合动力车,通过一整套混合动力系统,有效地提高了车辆的燃油经济性。虽然它的节能效果和纯电动汽车没法比,但也达到了节能环保的目的。”一位业内人士表示。

快报记者通过查询资料发现,卡罗拉双擎的工信部百公里油耗为4.2L,同排量的普通版则为6.1L;凯美瑞双擎的工信部百公里油耗为5.3L,而同排量的普通版为7.8L;1.8L排量的雷克萨斯CT200h的工信部百公里油耗为4.6L,低于同排量普通汽油版车型。