

一周G20速读

国家主席习近平会见奥巴马： 希望美方继续支持中方举办二十国集团杭州峰会

据《人民日报》4月2日报道：当地时间3月31日，国家主席习近平在华盛顿会议中心会见美国总统奥巴马，就中美关系发展及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。

其间，习近平特别提到，希望美方继续支持中方举办二十国集团杭州峰会，推动峰会取得积极成果，为世界经济持续增长提供更强劲动力。

奥巴马表示，美方支持中方成功主办二十国集团杭州峰会，共同向国际社会发出推动全球经济持续增长的积极信息。

浙江省委书记夏宝龙： G20杭州峰会是对平安浙江建设12年成果的一次总检阅

3月31日，全省举行建设平安浙江工作会议暨G20峰会维稳安保工作动员大会。

省委书记、省委建设平安浙江领导小组组长夏宝龙在会上强调，即将召开的G20杭州峰会是对平安浙江建设12年成果的一次总检阅，必须把做好峰会筹备工作作为压倒一切的头等大事，举全省之力，以最高标准、最快速度、最实作风、最好效果，精心做好峰会服务保障工作。

省领导在会上还与11市党委、政府主要负责人签订2016年度平安综治暨G20杭州峰会维稳安保目标管理责任书。

浙江省省长李强：让老百姓有更多的获得感

4月1日，省长李强在杭州检查G20峰会筹备工作时强调，要深入贯彻习近平总书记关于G20杭州峰会的指示精神和省委、省政府的决策部署，突出需求导向、问题导向和效果导向，着眼群众关切，发动群众参与，科学、有序地抓好环境整治，以更加优美的环境提升杭州“精气神”，让老百姓有更多的获得感。

杭州市委书记赵一德： 始终坚持把服务保障峰会作为做好一切工作的圆心

4月1日，杭州举行G20峰会筹备工作专题会议。

省委常委、市委书记赵一德强调，要始终坚持把服务保障峰会作为做好一切工作的圆心，始终坚持服务保障峰会与推动发展、改善民生相统一，以更加严实的作风推进峰会筹备各项工作，积极回应人民群众新期待，加快建设城市功能更全、生态环境更优、人民生活更好的美丽杭州。

杭州市市长张鸿铭： 努力缩短阵痛期，减轻疼痛感，增强获得感

为全面提升城市环境品质，全力做好G20峰会相关保障工作，杭州共安排城市道路和街容环境提升项目264个，计划4月底完成重点保障道路整治工作，6月底前全面完成整治任务。

3月30日下午，市长张鸿铭主持召开专题会议，他要求，要咬紧牙关、鼓足干劲，努力缩短阵痛期，减轻疼痛感，增强获得感，坚决打好城市环境综合整治攻坚战。

“寻访杭城文明使者”大行动启动

3月29日，由杭州市委宣传部、杭州市文明办主办的“寻访杭城文明使者”大行动启动。

你身边如果有文明出行、文明旅游、文明用餐、助人为乐、见义勇为、礼仪待客、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲、志愿服务等方面表现突出的市民，可向主办方推荐参加杭州市“十大文明使者”的评比。

今年整治48条河道 有32条是峰会保障项目

2016年杭州市河道建设计划日前发布，今年杭州计划实施整治河道48条（段），包括完成28条（段）建设、打通断头河9条、建设闸站1座。

其中，有32条是G20峰会保障项目，工程进度都较快。像备塘河三期、下塘河二期西段将在4月底前完成整治；另外，石桥河、沈家河、蒋村港、德胜河、商城河、红西河支河、畝里张河等11条河道已完工。

杭州推行“路长制”

为迎接G20峰会，杭州城市管理工作创新推出“路长制”，并出台《杭州市“路长制”实施方案》，建立区、街道、民间三级体系。

各级“路长”要全面掌握G20峰会工程项目和环境整治的工作内容，确保市区道路上环境卫生整洁、市容秩序良好、景观照明靓丽、绿化长势良好、市政道路平整。

西湖区启动万名市民清洁家园百日大行动

3月25日，西湖区启动“迎接G20·人人讲文明”暨万名市民清洁家园百日大行动，号召市民自己动手、参与美化家园。

钱江新城综管队员启动英语培训

3月30日开始，四季青街道社会综合管理服务中心，定期组织综管队员学基本英语对话，以便于在G20峰会期间能够跟国际友人进行基本交流。

保障G20峰会水上交通安全

杭州交通港航部门近期开展船舶自动识别系统（简称AIS系统）专项整治。这个系统好比“防撞预警仪”。目前，内河航区船舶AIS配备率已达100%。港航部门说，今年还将新增富春江船闸、钱江、萧山、临安、建德等水域5个基站建设，实现系统信号全覆盖，保障G20峰会杭州水上交通安全。

记者 周丹红 魏奋 殷军领 整理

办好G20·人人都是东道主

都市快报推出“办好G20·人人都是东道主”专版，通过报纸和快报官方微信、微博、客户端，今日头条、一点资讯等新媒体客户端，请参与G20的建设者、志愿者和各行各业热心市民上“头条”，请他们谈谈手头的工作、想法和期盼，展示杭州市民办好G20的责任感和使命感。

欢迎拨打快报85100000热线，也可通过都市快报官方微信和微博，自荐、推荐身边的G20建设者、志愿者和各位“东道主”，一起向世界展现美丽杭州、文明杭州。

我们联合长三角 40多个城市一起治空气 未来蓝天白云的日子 一定会越来越多



姓名:陈健松

职业:杭州市环保局污染防治处处长、峰会环保行动与场馆保障二部空气质量保障组(市大气污染整治工作领导小组办公室)负责人

记者 刘云 通讯员 裴斐 摄影 严嘉俊

想约陈健松拍张工作照，实在不容易。他每天的日程都排得满满的。电话打过去，不是在萧山，就是在下沙。

一直到了3月下旬，他和工作组一起去城北康桥路的杭州油库检查，在结束后赶去下一个点的空挡，才有空见了一面。

“你一定以为我们搞环保的就是和烟囱、污水打交道，其实现在环保问题藏在很多地方，比如这个油库的油气回收。”看到我们满头问号的表情，他主动解释。

大家一定不知道，杭州在用的汽油，70%都来自杭州油库。每天有40万升汽油从这运出。在出厂、运送、进站过程中，每一步都有可能油气挥发。

油气，主要成分是挥发性混合烃类气体。这个听上去超复杂的化学名字，用最简单的话来说就是一种挥发性有机物。以前路过加油站会闻到浓重的汽油味，那就是油气在挥发。

如果不做好油气回收，杭州每天就会有大约2000升汽油白白挥发到了空气中，浪费不说还污染空气。从2008年开始，杭州市环保局试着通过吸收、吸附、冷凝等技术，让油气重新变为汽油。像去年，单是杭州油库就回收了60万升油气的汽油，可以给1万辆普通私家车加满油。

陈健松和同事们的工作，不像修桥造路那样“看得见摸得着”；也不像窗口单位一样，和大家直面交流。他们的工作需要日积月累、细水长流，耐得下性子。

比如“五气共治”“五水共治”“五废共治”，市环保局想了很多办法。这些治理政策在制订的时候，就需要陈健松他们团队提建议、订规划、排计划，需要他们平日里跑基层、跑企业、跑现场的积累。

这支团队有永远学不完的功课。

“要学习国际、国内最先进的治理技术，但又不能直接用，要根据杭州特点，做出适合本土的治理方案。”陈健松给我们举了个例子，比方说，做年度治理计划，标准订太高，可能就完成不了；订太低，改善效果不明显，市民不会满意。而他们的工作，就是多方调查，订一个能让空气有所改善，而又不会绝对完不成的目标，要“跳一跳，能够得到”。

今年，杭州要编制G20峰会环境质量保障方案，杭州以前没有办过这样的大型活动，没有经验，陈健松和同事一趟趟跑北京、上海，把有经验的的城市最有用的措施学过来。

在G20峰会环境质量保障方案中有很重要的一条，就是区域联防联控。杭州已经加入长三角区域协作平台，联合40多个城市，一起推进大气环境的改善。

空气是没有界限的，杭州想要好空气，要一起努力，只有大区域大环境的空气好了，一地一域的空气才能好。

陈健松说，杭州和空气质量有关的工地道路扬尘、餐饮油烟、露天焚烧等几百个项目已经排定。未来，蓝天白云的日子一定会越来越多。