

我们塞进“大熊猫”的旧衣到底去了哪里？

杭州电视台《民情观察室》记者跟踪暗访结果令人震惊

昨晚暗访记者向本报详述采访经过

负责杭州1800多个大熊猫回收的申奇公司总经理

昨晚回答快报记者部分提问

2014年开始,杭州很多小区门口多了一个“大熊猫”,很多人会将家里不用的废旧衣物放进“大熊猫”里,用来帮助那些有需要的人。

昨天,杭州电视台《民情观察室》栏目播出了一期15分钟的新闻《“熊猫”肚里旧衣,究竟何去何从?》,报道中说,记者通过两周的跟踪采访发现,回收公司当初承诺的慈善用途,其实并不像大家想象的那样。 记者 董吕平

暗访记者讲述采访经过

昨晚,快报记者联系到该栏目记者,她介绍了整个事情的经过。

记者说,他们是两周前开始做这个调查的。

调查采访的起因,首先是上海发生过旧衣回收公司利用慈善名义,把衣服直接转手卖给废品回收站或二手市场,从中牟利,还有一点,杭州“大熊猫”用了两年多了,其实很多人都想弄清楚,那些有需要的人到底有没有收到自己爱心捐出去的衣物?

记者在网上买了个追踪器,是用来防止老人小孩走失的,有定位追踪功能,放在了自己的一条旧裤子里,用针线缝好,投到单位附近小区一个“大熊猫”里。

然后她联系了杭州主城区“大熊猫”的回收机构——杭州申奇废品回收公司的负责人。对方说,回收的衣服在清运过后,直接到公司分拣中心过磅,入库,之后分拣,适合捐赠的衣服挑选出来,清洗、消毒、烘干、熨烫,然后打包入库进行捐助。剩下的会进行循环再利用。而且,回收人员会穿工作服和工作牌,车辆有申奇标识……

“第二天,他们公司的人就来了,但不像他们公司承诺的那样,这些回收衣服的人并没有穿工作制服,也未戴任何证件,来回收的车子上也没有他们公司的字样。”

记者说,拉这些旧衣服的货车上写着一家名叫“远灿贸易”公司的名字,她非常好奇,于是跟着手机定位跟踪器,决定继续跟踪自己衣物的去向。

记者开车追着追踪器,一路跟着货车,发现这些废旧衣物运到了留泗路附近。

没过多久,从手机安装的跟踪器 App 软件上看到,跟踪器又开始继续移动,这次上了绕城高速,直接驶向上海方向,从嘉兴东出口处下了高速。

记者独自跟着货车一路追踪,几个小时后,从定位图看,藏在旧衣服里的追踪器静止在了嘉善县东信路111号,这附近有一家企业,没有厂名,也没有公司名称,进去后看到,仓库里堆放的,全都是旧衣物。也就是说这批从杭州运过来的旧衣物,被放在了仓库深处的角落里。

记者说,一直等到第三天早上七点半左右,她看到一辆嘉善牌照的空货车,开进东信路111号院子里。经过4个小时的装载,这辆载满旧衣物的货车离开嘉善,进入上海,然后开到江苏太仓港的出口时才下高速。

在距离太仓港不到10分钟路程时,这辆嘉善牌照货车突然拐进一条村道,在看上去像废品收购站的地方停了下来,随后卸货。

记者说,她装成有旧衣货源的卖家,走进里面一个仓库发现,工人们正忙着把刚运到的旧衣物进行拆包、分拣、熨烫等,而另一侧仓库则码放着处理过、被压成统一大小,并且用塑料薄膜仔细打好包的旧衣物。

这里的老板告诉她,往这里送货的卖家来自全国各地,只要能保证货源质量,回收旧衣物的生意还是蛮赚钱的,“你收得便宜,卖得贵,利润都在你那里了。回去把老款的、破的、脏的卖掉,出的话价格也蛮高的,一吨大概四五千块钱。”老板还称,冬天的旧衣服没有夏天的值钱,如果货好的话,他还能出更高的收购价。

“其实我们还是没弄明白,我的衣服到底去了哪儿,也许在太仓港出港了,也许卖给个人做生意了,也许被别人成批卖了,或者流入到二手市场或网上去了,又或者被我们买回来了。”



杭州很多小区都有这样的大熊猫衣物回收箱

申奇公司总经理回答快报记者提问

杭州申奇废品回收连锁有限公司网站介绍,该公司成立于2003年,注册资金2000万元,拥有员工200多名,技术人员10多名,高层管理人员10名,连锁经营直属和加盟回收网点20个,处理中转站6个,专业性再生资源分拣集散中心2个,总经营面积达5万多平方米,市区内中转回收废旧物资、环保清洁的厢式小货车10辆,运输大货车8辆,具备社区回收网点连锁经营和专业性分拣集散中心规模。公司再生资源物资年回收量总计为8万多吨,是杭州市再生资源回收规模最大的企业之一。

昨晚9点40分,快报记者拨通了该公司官方网站上的一个手机号码。电话那头,对方说自己就是公司总经理李申奇,他接受了快报记者的采访。

问:网上有媒体说,你们公司回收的废旧衣物,最后去了江苏太仓港?

答:我看到了。

问:江苏太仓港有你们的分拣中心?

答:嗯……这个是没有,我们也会仔细调查的,明天会有个结果。

问:有媒体说,你们从“熊猫”里回收出来的衣物,被“远灿贸易”字样的货车运走了,你们之间是什么关系?

答:我们有物流上的合作。

问:不是说由公司统一运吗?

答:我们也是企业啦,上上下下也要运营的,所以有些物流请他们帮忙运。

问:那么像这样合作的企业多不多?

答:这个嘛,我具体不知道,要跟副总再问问。

问:你们公司的“大熊猫”有多少?每天能回收多少衣物?

答:1800多个吧,每天三四吨。

问:回收的衣服,多少用于慈善捐赠?

答:10%吧。

问:剩下的90%呢?

答:买卖掉了嘛,一部分买卖,一部分利用。

问:目前你们捐了多少衣服?有没有统计?怎样跟踪?

答:这个……这个……我也不太清楚,肯定有统计的,我手头没有,说不上来,跟踪?我们都跟部门说的,他们要我们捐就要捐啦,剩下的你也知道,企业嘛,要运营的,要买卖的。

问:能不能再帮忙问下你们的副总,跟公司合作物流的有多少家?我可以等你电话。

答:好的,十分钟后我会打的。

十分钟后,记者没有接到回电,昨晚9:52和10:03,又两次打这个手机,均处于通话状态,截至昨晚11点,也没再接到对方来电。

杭州城管委昨晚回复

针对杭州综合频道报道《震惊!你以为捐到熊猫肚子衣服是做慈善?记者追踪真相竟是……》一事,我委高度重视,已第一时间联系申奇公司,明天上午进一步就此约谈该公司,并将相关情况及时向媒体公布。



追踪器会把位置发送到手机上



货车司机正在卸货



来自杭州的衣物送进了这个仓库(本版图片来源于微信公众号“杭州综合频道 民情观察室”)

绿色浙江公益平台昨晚回复

2014年4月,环保组织“绿色浙江”及其同盟企业杭州申奇废品回收连锁有限公司,开始在杭州市区设立大熊猫旧衣回收桶,目前杭州共设立“大熊猫”回收点约2000个。

昨晚,绿色浙江公益平台回复:

感谢各位对大熊猫回收废旧衣物工作的关注。

事实上,从去年开始,我们就陆续收到相关报道,并且尝试推动监督工作,今天的新闻,我们已经看到并且第一时间也在我们自己的群里和朋友圈转发了这个消息。

从第三方推动的角度上,一方面,我们绿色浙江客观地看待企业在处理低价值废弃物有市场导向,不排斥其交由下游企业处理,也理解企业在公益项目运营中的商业考虑;但另一方面,如今多家单位共同推动废旧衣物回收利用的现状下,我们绿色浙江也希望能够和相关部门以及企业自身一起,共同推动项目的信息公开和透明,建立公众参与的监督机制。

我们拟于31日下午组织与记者交流,并会尽力协调能够与相关部门和企业对话,协商如何共同推进监督机制。