



为什么我家自来水是蓝色的？

昨天10:54,贾先生来电:我家住在骆家庄东苑,今天发现放出来的自来水是蓝色的,是那种深的蓝色的,但放个大约两三盆水,就恢复正常了。我已经向自来水公司反映过了,我今天打电话来就是想请快报请个专家,来检测一下水管到底有没有问题。

记者罗传达、魏奋核实报道:贾先生是安徽人,28岁,在杭州8年多了,平时做做电动车维修生意。在杭州这8年,他都租住在骆家庄东苑一楼一间20多平方米的房间里。

这蓝色自来水,是他昨天中午发现的,“之前因为一根铁的水管生锈了,漏水了,我跟房东说拿个接头过来重新接一下,我就把水的阀门关掉了。结果开关一开,吓我一跳,水变蓝了!”

“这种蓝就跟蓝墨水一样,就那么蓝,蛮恐怖的。”贾先生说,他没有喝,也没有用。给路人看了,都不懂。

是不是自来水出问题了?他马上打自来水公司电话。后来自来水公司一个维修工给他回电:“他说我家的水管和马桶的水管连在一起出了问题,结构出问题,是马桶储备的水回流到自来水管道了。”

他联系房东,房东也说可能是洁厕剂放的量太多了,导致那么多蓝水。

后来,贾先生放了几脸盆水,水又变清澈了。“前几年也出现过类似情况,每年有几次回水现象,有几次跟黄河里面的水一样,那几次没放洁厕剂,这次太过分了,感觉有点恐怖。”

昨天下午,房东跟他说,先用塑料管从外面接个管子,不和马桶相连,保证以后不出现这种

问题。“他说理解的,他们家也是一样。这样做有效的。”

市水务集团相关负责人说,抽水马桶水箱里的水,正常情况下是不会流入供水管道的,因为水箱的压杆在水满后会自动压死阀门,防止倒流。

但水箱里多多少少总会有一些杂质,阀门使用时间太长也可能破损或不够严实。这个时候假如停水,或者水压发生较大波动,比如供水管道空了,抽水马桶的水箱里却有水的情况下,再次恢复供水时,开启阀门或水龙头的瞬间,会使供水管道内产生瞬时负压,造成一股强大的吸力,使水箱内的水回流进入供水管。

自从洁厕块这类产品在市场上出现后,市水务集团已经好几次接到过“自来水变蓝”的投诉,高层和多层住宅都有,受影响的通常是放置洁厕块这户居民家的自来水,或同一幢楼的邻居。

2012年2月21日,三墩颐景园曲水苑的张阿姨家里的自来水突然变成了蓝色,同单元还有几户人家的水也变蓝了。张阿姨的儿媳怀孕了,再过两个星期就到预产期,虽然到2月23日时自来水已经变清了,家里还是不敢让她碰,希望检测一下水到底能不能喝。

小区物业隆经理排查时,在12楼一户人家的厕所水箱里,发现了一块蓝色固体的洁厕块。

张阿姨家的自来水还能喝吗?快报特别联系了国家城市供水水质监测网杭州监测站,把张阿姨家22日接的一瓶“蓝水”和23日接的一瓶清水,一起送去检测。几天后结果出来,“蓝水”中果然检出了洁厕块中的洗涤剂成分,不符合自来水标准。那瓶清水已经符合标准,可以正常使用。

水务集团说,洁厕块要慎用,它不是生活必需品,要用的话,停水(高层用户停水或停电)之前,一定要把洁厕块从水箱里拿出来。

万一自来水变蓝了,放洁厕块的人家要赶快多冲几遍厕所,把这部分水全部排干净,受影响的水龙头也要多放放水。一定要等到自来水颜色恢复正常,才可以使用。

如果洁厕块不放在水箱,直接投到马桶里,是不是就不会影响自来水?

“虽然马桶里的洁厕块不容易冲下去,但并不绝对是绝对的,除了有可能被冲走,还有可能堵住排污口,或掉进马桶存水弯,造成排水不畅。”市水务集团供水部经理陈琦涛说,他家不使用洁厕块。

“现在的抽水马桶不容易藏污纳垢,只要勤刷刷就行了。

公开资料显示,洁厕块含有各种无机酸和有机酸、缓蚀剂、增稠剂、表面活性剂、香精等,对水源有一定污染。

老厂房变身“众创空间” 微信群24小时招商 拱墅区出台“六大行动计划”促进产业升级



记者 顾怡 通讯员 汤臻 徐青

本报讯 半山路386号,原来杭钢热轧薄板厂地块,现在正在建一个杭钢众创空间,完成后将是一个面积3.3万平方米的多功能创新创业园区。

它分创客公寓、孵化器、中小企业加速器、路演中心、杭钢之家博物馆等九大功能区块。其中,创新创业孵化器由原来的厂房改造而成。玻璃屋

顶的设计,让整个空间都充满阳光;室内引入无土栽培技术,让植物们自由生长。同步打造的创客公寓,还可以让创客舒适居住,安心创业。

目前,杭钢众创空间已有112位杭钢人加入,他们共孵化出78个项目,涵盖文化创意、农产品加工、网商贸易等领域。预计今年7月,园区就能开园。杭钢还会为入驻园区的创业团队提供财税、法律咨询等配套服务。

昨天,拱墅区召开的“六大行动计划”工作推



进会,涉及高成长型企业培育、企业上市、产业平台发展、楼宇招商、众创空间五大内容。

除了要建杭钢众创空间等10个以上功能完备、特色鲜明的“众创空间”外,今年拱墅区还计划争取新挂牌上市企业20家,新增股改企业15家,引导更多企业到资本市场募集资金、整合资源,推动产业转型升级提质;利用互联网工具开展网上招商,建立全区“楼宇招商微信群”,实现24小时不间断招商。

每天有4000多辆公共自行车“受伤” 发现车胎没气千万别硬骑

记者 魏奋 通讯员 包卫丽

本报讯 整个杭州,哪家“修车店”的师傅最忙?公共自行车公司。

主城区每天有31万人次租用公共自行车,每辆车平均每天租借4至5次。高频率的使用容易导致自行车损坏,家用自行车三五年才出现的“老年病”,公共自行车半年就有了。去年,就有5000多辆“重伤”的自行车进行了“大修”。公共自行车公司150位维修师傅,平均每人每天要修30多辆,一天加起来修4000多辆,每年维修100多万辆(次)。

为了提高修车质量,这两天,公共自行车公司举办了一场蛮有意思的比赛,邀请一线维修工技术大比武,还演示了维修骨干俞国卫的“公共自行车保养十八式”操作法。

在这次比赛中,董国新师傅用了18分10秒,就把一堆乱七八糟的零件组装成了一辆结结实实的自行车。连担任裁判的孔胜东等人,都一致把董师傅评为“组装王”!

公共自行车公司副总经理吴国雄说,杭州公共自行车的完好率,近几年一直保持在96%以上。也就是你租车100次,96次租到的车没毛病。2011年开始,公共自行车采用了“疑似故障车辆判别系

统,两小时内发生4次以上2分钟内租还车现象,系统就会判定那辆车是疑似故障车辆,自动报修。市民如果租到故障车,只要在2分钟内抓紧还掉,就等于提出报修一次了。

接下来,他们还考虑推出“官微报修”服务。以后租到坏车可以直接在公共自行车官方微信平台上报修,比如刹车坏了、链条掉了、轮胎瘪了等等,准确报修还可以拿到积分奖励。

吴国雄说,维修中最多的问题是轮胎破掉和钢圈损坏。所以请市民租用时,如果发现车胎没气请就近还车,千万别硬骑,很多车就是把小修骑成了大修。