

办好G20峰会·美丽杭州加速度

围绕服务保障G20峰会 坚持不懈推进环境整治提升

省委常委、市委书记赵一德：坐大车看不到污点 坐小车看得到亮点

记者 殷军领

本报讯 G20之年,杭州在环境整治上的决心和力度有多大?省委常委、市委书记赵一德昨天提了个目标:6月底前全面实现“坐大车看不到污点、坐小车看得到亮点”。

各区县市离这个目标还有多远?昨天下午,杭州召开“三改一拆”暨“两路两侧”“四边三化”工作部署会,会上播放了暗访视频,主要拍摄的是道路沿线疑似违建,场景幕幕惊心,有的违建成群,有的路边建筑垃圾成堆,还有的开起了洗车房、小商店……

坐在会场的各区县市领导,看了视频脸红心跳。昨天会议提出要求,上述问题只是我市两路两侧问题的极少部分,各区县市要对照问题清单、自查自纠,狠抓整改落实,确保整改到位、消耗清零。

杭州还有个目标,要在2019年前建成“基本无违建市”。当前,要着重围绕服务保障G20峰会这个圆心,全力抓好“两路两侧”“四边三化”、彩钢

房(棚)整治、城中村整治等三大专项整治行动。

4月底前:全面完成12310沿线(一环、两快、三桥、十线)可视范围内环境改造和33个入城口亮化工程。

6月底前:完成高速公路、铁路沿线可视范围环境整治,全面清除全市主要道路、铁路沿线、重要场馆、机场、航线周边沿线可视范围内的彩钢瓦棚,为G20峰会营造优良的观瞻环境。

G20峰会后:围绕美丽杭州建设,“三改一拆”还要继续深化。年底前,全市范围内彩钢房(棚)拆除整改到位。

12月底前:全市要打造32条精品示范公路,每个区县市至少两条,把“两路两侧”打造成美丽杭州生态风景线。

城中村改造,今年组织对去年完成的68个村进行回头看,不合格的村纳入五年工作计划,2017年底前完成。“十三五”期间,还要新启动28个村、完成178个村。

危旧房改造老百姓期盼很高,未来杭州将用三年时间,基本完成县级以上1282幢、78.8万平方米,其中主城区860幢、54.5万平方米危旧房住宅治理改造工作,今年完成不低于40%。

环境整治有不足,但实实在在的美丽变化也不少,看得见摸得着。比如杭州最古旧居住区——馒头山地区,经过综合整治,旧貌换新颜,成为杭州山南基金小镇拓展延伸区,打造成南宋历史文化、创新创业和体验市井民俗风情三者相结合的平台。

西湖区的龙坞茶镇,拆违后规划新建了道路、停车场、景观绿化公园以及一条商业街。不久,还要建一个以李白为主题的景观公园。

省委常委、市委书记赵一德说,开展“三改一拆”“两路两侧”“四边三化”工作,杭州机遇良好,有省委省政府的强势推动,有人民群众的真心拥护,有保障G20峰会和城市国际化的现实要求,大家一定要坚定信心和决心,打好攻坚战,切实回应群众呼声,最终交出满意答卷。

杭黄高铁在杭州设6个站

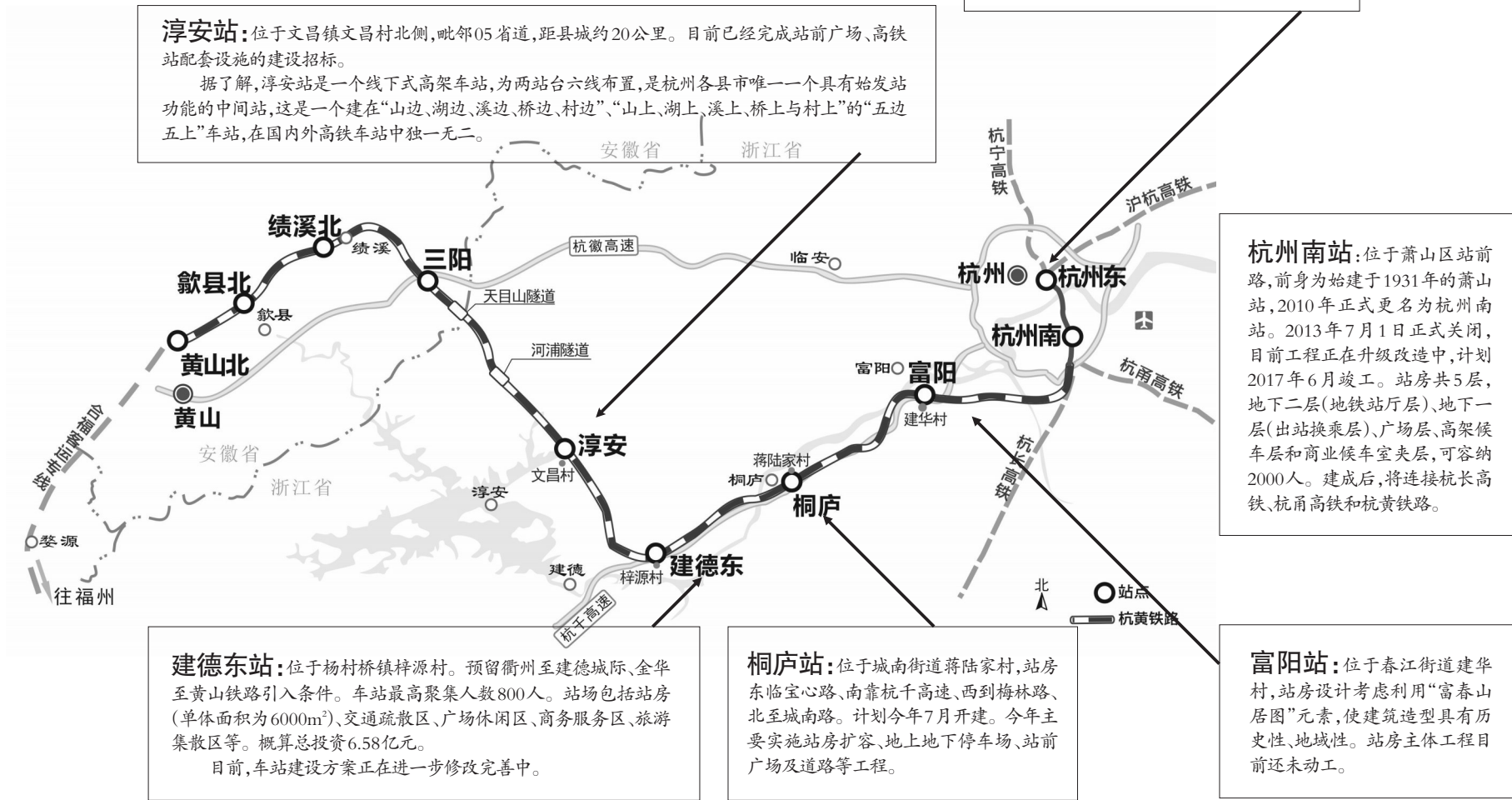
桐庐站计划今年7月开建

记者 殷军领 通讯员 宁自华 制图 高薇

本报讯 杭黄高铁沿线站房建设有新消息了。昨天从杭黄高铁(桐庐)项目征迁建设指挥部了解到,桐庐站站房周边综合体征迁工作正式启动,整个征迁工作持续3个月左右,预计7月份,桐庐站正式开建。

杭黄高铁在杭州共有6个车站,除已经建成使用的杭州东站,正在改建的杭州南站,还将新建富阳站、桐庐站、建德东站、淳安站4个车站。

6座车站具体在哪里,目前进展如何?大家可看图。



杭黄高铁串联名城(杭州)、名山(黄山)、名江(富春江)、名湖(千岛湖)等知名风景旅游区,是一条名副其实的旅游高铁线。线路全长265公里,设计时速250公里,工期4年,预计2018年底通车,建成后杭州到黄山只需1个半小时。

除站点外,线路建设也有了新的进展。铁路全线桥隧占比87.6%,可以说是一条由桥梁和隧道组成的铁路。目前,杭州境内涵洞工程已全部完成,桥梁工程已完成65%以上,隧道工程完成一半以上。