

早春车市

近期买车看这手册就够了

新车上市在即 现款车型降价 市场整体优惠力度大过春节前 杭州热门车型购车手册新鲜出炉

按照传统惯例,三四月属于车市的淡季。可自从杭州限牌以来,淡旺季早已变得“傻傻分不清”。

年前,几款热门车型强势登场,如今在杭州本地依然是加价、加装,外加等等的节奏。

当然,多数车型目前都有较为可观的优惠幅度。下个月,两年一次的北京车展开幕,一大拨改款、换代新车即将来袭。新车上市前,现款车型降价清库存自在情理之中。这也正是近期杭城不少4S店在做的事。另据快车评记者观察,当前本地车市的整体优惠力度较春节前是有所扩大的,且提车情况也要好不少。

按细分市场来说,热门家轿领域,主流合资品牌的优惠幅度在1万-3万元;豪华品牌则有15%-18%的折扣。同时,绝大多数热门车中最热销的几款配置车型均有现车供应。



杭州本地部分热门车型

SUV领域,奔驰GLC、雷克萨斯RX、广汽丰田汉兰达等几款热门车需要加价,也需要长时间等车;其他热门车大多有现车或者仅需等待不到1个月的时间即可提车,优惠幅度也相当可观。

新能源车领域,得益于政府扶持政策,选择新能源车的消费者虽仍属小众,但有日趋增多之势。例如雷凌双擎、卡罗拉双擎、雷克萨斯CT200h、比亚迪秦、特斯拉等车型均受到杭州人的关注,补贴或优惠力度也比较大,且等车时间较短。

在采访中,快车评记者发现,无论是轿车、SUV还是混合动力车型,1.6L及其以下排量的车型更受杭州人青睐,这与去年10月开始实施的小排量车型购置税减半政策密不可分。长安福特福通4S店市场经理晁誉说,在店里,长安福特翼虎搭载1.5T发动机的三款车型最受欢迎,因为它们都在减税名单中。这种现象在轿车领域更为明显,比如搭载1.4TFSI发动机的大众系列车型,东风日产轩逸、蓝鸟、北京现代朗动和起亚K3等旗下1.6L车型,销量占比明显高于1.6L以上排量车型。

另外,4月1日起杭州就要开始执行国五排放标准了。不少已获得上牌指标或已有车的杭州人,想趁着国四车大幅降价时出手,省下一笔钱(广州实施国五标准前,就有诸多国四车大幅度降价的先例)。不过,快车评记者近几日调查后发现,这种现象估计在杭州很难再现。本地的绝大多数4S店,不管是广丰、长安福特、一汽-大众、上汽大众等主流合资品牌,还是纳智捷、荣威、名爵、吉利等自主品牌,在库的基本上全是国五车,已难觅国四车身影。只有个别品牌,还有一两辆国四车,4S店也不打算低价去库存。

说了这么多,快车评记者知道,你其实最关心的,还是热门的那些SUV、轿车或者新能源车目前本地的优惠幅度如何,有无现车可提,提车需要等多久等实际性问题。放心,我们已全部帮你打听好了(详见B02-04)。

需要特别提醒的是,快车评记者整理的车型报价为4S店裸车优惠,实际优惠幅度会根据你的购买方式,比如按揭、上牌、置换、加装等有所不同。



微信扫一扫 关注“快车评”
新车试驾视频、对比测评随时掌握



微信扫一扫 关注“杭州车讯”
可关键词查询主流品牌车型价格