

HANGZHOU

● 2016年3月8日/星期二

今年动漫节时间定了

4月27日至5月2日白马湖举行

海贼王复仇者联盟等众多“国际大咖”前来捧场

记者 殷军领 通讯员 杜静宜

本报讯 迪士尼动画片《疯狂动物城》上周五登陆内地院线后,获得各位影评家的一致好评,票房瞬间破亿。除了影评和票房,还有没有测评电影好不好看的办法?还真有。本届动漫节上,国内首个电影测评系统现场亮相,到时候,24位院线影院、30家少儿频道负责人将戴上高科技装备脑波仪,系统将根据实时监测的观影人脑波反应,对影片进行评测。

昨天,动漫节组委会透露,今年动漫节进入50天倒计时。具体举办时间定在4月27日到5月2日,共5天,地点依然是滨江白马湖动漫广场。

动漫节举办到第十二届,亮点也年年在变。今年最

值得关注的是国际化水准高。

法国戛纳电视节、法国昂古莱姆国际漫画节、加拿大渥太华国际动画节、韩国首尔国际动画节等10个世界著名国际节展将齐聚杭城,为大家带来富有当地文化特色的活动和动漫展览;家喻户晓的动漫人物,变形金刚、复仇者联盟、海贼王、加菲猫、七龙珠等近50个知名动漫品牌将亮相展会;还将首次应用VR等立体影像技术,邀请大家通过高科技欣赏80余个国家及地区的400余件优秀漫画作品。

喜欢COSPLAY的动漫迷们注意了,今年的COSPLAY超级盛典正在全国25个分赛区,以及西班牙、匈牙利、新加坡等进行,当下最热门宅舞文化将纳入总决赛,还将单独设立奖项“盛舞奖”。

另外,今年动漫节还有很多个“首次”哦——

首次举办国际动漫游戏商务大会,拓展B2B交易平台;

首次举办中国动画电影创投会,为国产动画电影创作及版权交易搭建交流平台;

首次举办动画电影推介及电影创投会,邀请百余家全国各大院线公司、重点影院经理、少儿卫视频道负责人、全国各大动画电影制作投资及宣传发行公司、版权开发交易和投融资企业机构代表参加,举办20部动画电影新片推介、20部优秀动画项目创投路演、重点动画项目签约发布……

目前,动漫节各项筹备工作已全面启动。50天后,我们白马湖见。

去城西淘宝城将多一条快速通道

和余杭塘路连接的海曙路4月通车

大城西要打造45分钟交通圈 接下来还有哪些工程完工?

记者 岳雁 制图 高薇

本报讯 杭师大仓前校区、海曙创业园区,未来科技城、淘宝城等员工,请准备好领福利了:老余杭仓前附近,一条全新的东西向道路海曙路将在4月开通,方便大家出行。

这条路在文一西路的北面,和文一西路平行。西边连接老余杭东西大道,然后一路往东,穿过绕城高速,最后和余杭塘路相接,是杭州未来科技城和主城区连接的一条重要东西主干道。

根据建设进度,最先开通的将是荆长大道到绕城高速这一段,因为和高速连接处的施工特别复杂,这次将高速原有的路基改成了桥梁,海曙路在绕城高速底下穿插,最后和余杭塘路连接。

由于地铁5号线在海曙路沿线有3个站点——仓前路站(海曙路良睦路口)、杭师大站(海曙路高教路口)、常二路站(海曙路常二路口),所以整段道路交通目前暂时封闭。等这三个地铁站的主体结构快好了,预计4月左右海曙路就能通行。

完善申花、三墩居住区路网

大城西4月初还将开通3条支路

去年,杭州发布了“畅通西部”三年行动计划,到2017年,实现大城西45分钟快捷交通时空圈。

三年计划中,完善区域路网是其中一个重点,目的是打通隐藏在居住区、创业园附近的支干路。千万别小看这些支干路,它们可是城西的重要毛细血管,对解决城西堵车起着重要作用,更有利于重点快速路的建设。想象一下,当别人堵在主干道时,你一打方向盘,选一条支干路轻松避开堵车长龙,那该有多酷。

大城西各区块都有需要完善的路网,具体分为——

申花区块:建成化工路、育英路,开展香积寺路西延工程(接余杭塘路);

三墩区块:建成苏嘉路、振华路、金汇北路、金汇南路、联鸿南路、张家洋路、庄墩路、墩余路;

蒋村、西溪区块:建成文二西路提升、西溪路整治等工程;

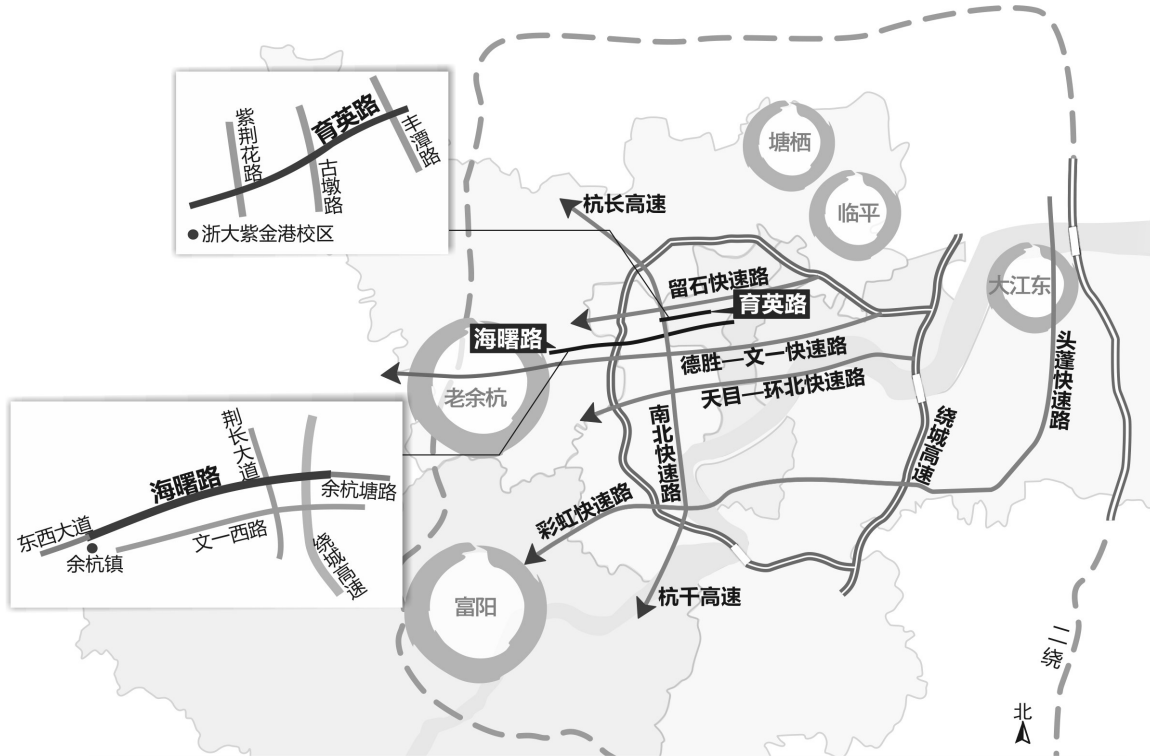
祥符区块:加快打通杭行路、锦江路等区域道路,提升丰庆路、通运路,加强拱墅区北部软件园和余杭区北部新城区域联系。

杭州市建委说,这其中,金汇南路、金汇北路、育英路动作最快,目前建设基本完成,近日将通车。

这三条道路都是东西走向,金汇北路、金汇南路在都市阳光·和苑、华苑、嘉苑以及吉鸿社区周围,开通后,小区居民从甲来路到周坪路就不必再绕行来仁街或吉鸿街了。

而育英路则是浙大紫金港校区旁的重要道路,西接紫金港路,东连古墩路、丰潭路,开通后可以大大缓解石祥路、申花路的交通压力。

这三条道路施工已基本完成,有望3月底4月初开通。



接下来,大城西还会有哪些工程?

南北快速路

吉鸿—紫金港—紫之一—浦快速路:完成紫金港路(文一路—紫之隧道)、之浦路(之江路—之江大桥)提升工程,形成北接杭长高速、南连杭千高速的主城西部南北向中轴线。

目前各项工程进展顺利,整体工程今年年底前完成。

东西快速路

石祥路提升完善工程(丰庆路—储鑫路):处于建设高峰,目前已完成近80%的工程,预计4月底完工,到整个石祥路的高架桥面就通车了。今后,这条快速路还要继续往西延伸至绕城高速,再往西可以和杭长高速联通。

文一路地下通道工程(保俶北路—紫金港路):正在施工,预计2017年完成。今后这条路还要继续往西延伸通过到绕城高速。

天目一环北快速路工程(中河立交—古翠路):走下穿隧道,保留地面道路现状,过了古翠路以东,主体以地面快速路为主,过紫荆花路、古墩路等路口会下穿通过;到了五常大道以南后,考虑过绕城高速比较难,局部区域会下穿,最后出来与杭徽高速相连。

现正在做前期建设方案,确保2016年年底开建。

彩虹快速路—之江大桥(之江大桥—富阳):彩虹快速路过了之江大桥,还要继续往西延伸,由320国道连接富阳主城区。

这段往西南的城市快速路,之江大桥至四季大道段已经贯通,再往东的延伸段正在建设。彩虹大道东南方向延伸,形成一个大大的反向L形,从绕城高速公路开始东延,经过瓜沥往北折向头蓬快速路。在L的转弯互通立交处,则预留了衔接口,将来可以继续向东南延伸,与绍兴柯桥区的骨架道路联通。

“二绕”西复线

杭州已经建成了“一绕”(绕城高速公路),“二绕”(也叫都市高速公路)东段部分(即钱江通道以及连线)也已建成,西段(即绕城高速西复线)去年底开工,目前工程进展顺利。

西复线杭州至绍兴段,全长99.43公里,起点位于德清与余杭交界的姜家山附近,经余杭、临安、富阳、萧山和诸暨,终于杭金衢高速公路直埠枢纽,将联接嘉兴、湖州、杭州、绍兴四个城市,并有效分担杭州绕城高速西段的通行压力。