

全国政协十二届四次会议明天开幕

十二届全国人大四次会议和全国政协十二届四次会议将分别于3月5日和3月3日在北京开幕,已有3200多名中外记者报名采访即将召开的全国两会。“十三五”规划、供给侧结构性改革、中国宏观经济走向、人民币汇率、股市楼市动态等,都是中外媒体关注的热点。

新华社昨天发表评论说,今年是全面建成小康社会决胜阶段开局之年,也是“十三五”开局之年,各界期待让两会助力治国理政的新征程,在“十三五”结出更多发展的硕果。

3月1日起,来自京外的全国政协委员陆续抵达北京并向大会报到,准备出席全国政协十二届四次会议。

“您今年准备了什么提案?”“您最关注什么话题?”全国政协委员、内蒙古农牧业科学院植物营养与分析研究所所长姚一萍刚走出车厢,便立刻被等候在一旁的记者们团团围住。

“这几年,我也在连续提案,希望国家加强耕地保护的立法工作,强化农业新技术的推广应用,保证我国粮食生产的持续稳定发展。为此,我从自治区东部走到自治区西部,围绕这几个方面做了大量调研。”姚一萍说。

“教育扶贫”是今年全国两会委员们提到的“高频词”之一,许多委员就如何深化教育供给侧改革、提升贫困人口教育水平的问题积极建言。

“一方面是很多中职学校招生困难,另一方面针对数亿进城务工人员的教育服务严重不足,我们建议盘活中职教育资源,降低入学门槛,让农民工边打工养家边上学培训,让教育成为个人进步的推动器和社会流动的润滑剂。”民进中央副主席朱永新说。

“全面二胎”实施后,后续的配套政策如何跟上也是委员们关注的热点。全国政协委员、海南社会主义学院院长施耀忠专门带来了一个破解儿童“用药难”问题的提案。“我国专门为儿童生产的药品不足5%,近半儿童用药存在超量问题。”

据新华社

我国实现太空旅游技术本身没问题

长征五号运载火箭如同自动挡汽车 使普通人也有望遨游太空

在长征五号这位“身高”56.97米、最大起飞质量重达867吨的“大块头”护送下,“嫦娥”探测器将以史无前例的最快速度从神州大地出发,安全到达月球,回广寒宫“探亲”,采样后返回地球。这激动人心的一幕,将于2017年前后成为现实。

“长征五号是我国即将于今年实现首飞的运载能力最大的运载火箭,也是我国目前推力最大的绿色环保火箭。”全国人大代表、中国航天科技集团公司六院院长谭永华1日说,长征五号将成为我国载人空间站建设和探月工程的主力火箭,标志着我国运载火箭全面开启“绿色环保大推力”时代。

2016年,长征家族中的新晋“老大”——长征五号运载火箭将正式首飞。谭永华说,此次长征五号与长征七号运载火箭使用的120吨级发

动机,都是液氧煤油发动机。具有高能量特性、无毒无污染、可实现自身启动、大范围推力调节等突出优势,是当今世界航天运载器十分重要的动力装置,也是航天技术先进性的标志之一。

航天发动机是火箭的“心脏”,涡轮泵又是发动机的“心脏”。这颗“心脏”到底有多强呢?谭永华打了个形象的比方,“液氧煤油发动机的涡轮泵,产生的最高压强可达到500个大气压,相当于能够把上海的黄浦江水,打到5000米的青藏高原。”

液氧煤油发动机除了绿色环保外,还具有大范围推力调节能力等多个优势。“如同自动挡的汽车,可以实现无级变速。对于载人航天来说,通过推力调节,可以有效降低火箭飞行中的加速度,提高航天员的舒适度,降低对航天员的体能要求,使普通人也有望遨游太空。”谭永华说。

从上世纪80年代美国航天飞机开始,世界航天运输经过了从追求完美功能、卓越性能逐渐向环保可靠、成本低廉的方向过渡的重大转变。重复使用是降低发射成本的有效途径。SpaceX公司猎鹰火箭的垂直回收试验,引起世界广泛关注。谭永华认为,运载火箭要实现完全重复使用,还存在一些技术障碍,短期内很难实现发射费用降低目标。

随着“太空旅游”热逐渐升温,普通中国民众自然期盼有机会也能像杨利伟、刘洋那样,遨游太空。对此,谭永华坦言:“我国目前的运载火箭与飞船的技术本身,特别是可靠性方面,实现太空旅游不存在什么问题。最关键的,就是要不断降低航天运输和天地往返系统的成本;而在降低成本的同时,绝不能影响航天运输的可靠性。”

据新华社

我国计划2016年底启动浮动核电站示范堆建设

力争2030年前在“一带一路”沿线建30台核电机组

全国人大代表、中国核工业集团董事长孙勤1日说,践行核电“走出去”战略,中国力争2030年前在“一带一路”沿线国家建造约30台海外机组。

孙勤说,国际上现在有70多个国家已经或正在计划发展核电,其中“一带一路”沿线国家占40多个,正在计划发展的有10多个国家。预计到2020年,全球将新建约130台核电机组,其中“一带一路”国家和周边国家将占到新建机组数的约80%。“一带一路”沿线人口约44亿,如果这一区域核技术应用发展可以达

到美、日的水平,将是一个约4万亿元的巨大市场。”

目前,中核集团已与阿根廷、巴西、埃及、沙特、南非、英国、法国、约旦、亚美尼亚等多个国家签署合作协议。

医学是核技术应用的重要领域。孙勤介绍说,中核集团自主研发成功100兆电子伏质子回旋加速器,“利用质子束治疗癌症,质子射线在轰击癌细胞的过程中能最大限度地保护人体正常组织。”目前,中核集团正在积极推进国产质子医疗装置产业化和质子治疗产业发展,

第一个示范中心即将落成。

孙勤说,中核集团旗下中国核动力研究设计院联合国内船体平台研发、设计和制造单位已完成针对我国海域的浮动核电站初步设计和关键技术攻关工作,具备示范堆建设基本条件,计划2016年底启动示范堆建设,2019年建成运行。

“它可以为海上钻井平台、海岛开发、偏远地区等提供热水电等能源需求,满足供电、供热、海水淡化、核能制冷等多元化发展需求。”孙勤说。

据新华社

中央和国家机关公车改革全面完成

140个部门共取消车辆3868辆 车改节支率为10.5%

国家发展改革委1日发布消息说,一年多来,公务用车制度改革扎实稳妥推进,中央和国家机关本级公车改革已全面完成,地方党政机关车改正积极推进,中央企事业单位车改正在启动实施。

2014年7月,《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》正式印发,备受关注的公车改革正式启动。

国家发改委介绍,截至2015年底,中央和国家机关140个参改部门参改车辆全部封存,

司勤人员全部安置,补贴全部发放到位,车辆处置全部公开,处置收入全部上缴国库,各项改革措施均已顺利落实,改革后公务出行实现多种方式有效保障。

初步统计,中央和国家机关140个部门共取消车辆3868辆,保留符合条件的2391辆,取消的占62%。各部门涉改公务人员49355人,公务交通补贴标准按司局级每人每月1300元、处级800元、科及以下500元执行。

初步测算,中央和国家机关车改节支率为

10.5%。综合测算司勤人员养老、医疗、办公用房、停车泊位建设和租赁费用等潜在支出,车改实际节支率还将有所提高。

各部门封存停驶车辆经验收合格后,移交国管局、中直管理局处置。到达报废年限的进行解体,其余的公开拍卖。已举办26场拍卖会,共2672辆车拍出,总成交价15665.95万元,平均溢价率65.15%。处置收入抵扣相关税费后,按照非税收入管理有关规定上缴国库。

据新华社