

女神的新车 杭州女人买车 最看重什么?



“颜控”那么多 性能操控都是浮云 杭州500名女司机大调查 停车辅助系统、坡道辅助功能大受欢迎



部分受杭州女司机喜欢的车型

3月一到,草长莺飞,撩妹正当时。那么,什么样的车最能俘获女神们的心?

这几天,快车评记者走访了杭城10多家主流品牌4S店,同时在微信公众号“杭州车讯”上发起“2016年女性买车调查”。各路数据采集后的结果显示:在这个看脸的年代,车子长得好看,才有打动女神的可能。

记者 郑春苗 制图 高薇

“颜控”多 选车主要看“脸”

本次调查,共有541名女性粉丝参与。在“买车你最看重什么”的选择题中,外观、安全性、舒适度、品牌、智能配置等备选项,车辆外观得票最高,占比32%,紧随其后的是品牌(20%)、安全性(18%)。

在快车评记者采访的10多家4S店中,杭州女司机这种“颜控”的倾向更为强烈。销售顾问们的回答几乎一致:外观漂亮,是女人选车的第一要义。

宝马杭州和诚之宝店的金牌销售员崔俊耀告诉快车评记者:“很多女性到店前就已选好了某款车的外形,然后,买车全过程几乎不说一句话,由同行的异性和销售顾问交流、议价。”也就是说,除了外观必须是亲自挑选,其他诸如性能、操控、油耗、空间、价格等,不少女性直接交给男人来把关。

女司机也爱SUV 德系遥遥领先

“女人买车嘛,买辆小巧的就好了,停停车也方便。”这样的建议,是不是常常会听到?女司机自己又是怎么想的呢?

在本次问卷调查有关车型的选择中,视野好、空间大的SUV成为最受女性粉丝喜欢车型,占比约31%;选择紧凑型车和中型车的人数相当,均约为25%;之后依次是微型车、中大型车和MPV。

至于能接受的价位,15万-20万元得票最高,占比约28%;10万-15万元(26%)、20万-30万元价位(25%),紧随其后。国别方面,德系车得票占了60%,远远高于第二名的日系车(12%)。

与前几年很多女性喜欢开小巧的两厢车不同,现在的汽车消费市场正频频上演“美女与野兽”。“主要有两类:一类是侧重实用性、安全性,像我们的新逍客,有四成是女性车主;另一类是个性/小众的大车,比如奔驰G级、Jeep牧马人、路虎揽胜等,街上看到不少是女司机在开。”东风日产杭州东风南方杭城店销售经理颜华说。

停车辅助系统最得女人心

座椅加热、后备厢自动感应、胎压监测、坡道辅助、倒车影像、自适应巡航……现如今的车,如果没有数十项智能配置,都不好意思说自己是新近上市。那么,女司机最关心什么配置?

在实地采访中,多位销售顾问告诉快车评记者:倒车影像,是绝大多数女性买车时的必选项。这一结果在本次问卷调查中得到了佐证。9项配置备选项中,倒车影像排名第一,占了22%。多次被不同汽车媒体评选为十大鸡肋配置之一的自动泊车,名列第二,占比13%。此类停车辅助系统大受欢迎,背后是一个长期存在的现象:很多女司机不擅长停车。

“在和女性客户沟通时,我们会侧重解释一款车的停车辅助系统好不好用,特别是新手。”上海大众浙江申浙店的销售副总监宋俊杰表示。

家住城西的杨小姐,去年刚换了某德系豪华车。“以前去银泰城购物,最怕自己开车,主要是出地下车库的一段上坡太陡了,赶上排队更容易溜坡。现在这款车有了坡道辅助功能,刹车踏板转向油门踏板时,车子不会再向后滑行了”。

杨小姐提到的坡道辅助,近年来在女司机中越来越受宠。本次调查中,它与胎压监测、座椅加热等的得票率也不低。

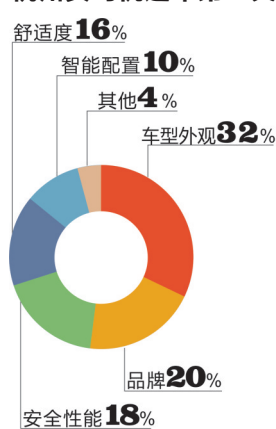
行车记录仪成女司机最爱车载用品

在很多人的印象中,不少女司机喜欢将爱车装扮得花里胡哨,放满或者挂满各种卡通公仔,给行车安全造成隐患。

不过,在快车评记者的本次调查中,车载用品一块,最受女司机欢迎的不是卡通公仔,而是行车记录仪(21%)。腰垫腰靠等舒适性用品,排名第二(20%)。

在采访中,快车评记者还发现市面上新出现了一些专为女性设计的行车记录仪。它在外观造型上与普通的略有不同:机身更小巧精致,颜色则有女性偏爱的粉色、香槟色与白色等。

杭州女司机选车第一关注点



杭州女司机最重视的车内配置

