

独家窥探上海迪士尼·探营篇

奇幻城堡露出真容 游乐设备陆续进场

快报独家航拍上海迪士尼 游乐攻略早看早知道

记者 林苑苑 江玥 摄影 韩丹 制图 沈浩

行驶在园区外国的唐黄路上,已经能看到“上海迪士尼”的蓝色路牌,上面还印着经典的米老鼠头像logo。附近的村民告诉我们,整个迪士尼度假村有四个出入口,而现在唐黄路上挂着“上海国际旅游度假区”牌子的道路入口,应该就是将来迪士尼度假区的主入口。



【入园】

园内宽敞四车道 交通指示牌已到位

驶入“上海国际旅游度假区”的入口,再经过一道保安查证,才算是进入迪士尼度假区。

“园区所有路面限速40码。”保安再三提醒。整个度假区内的道路很宽,共有四车道,并且在每个十字路口都设有红绿灯。度假区内路牌指示都已到位,蓝色路牌明确地指示了乐园、酒店、购物村等位置的方向。道路两旁是铺设一新的绿化带,零星种着一些光秃的树木。路边仍有个别没有铺设好砖石的行人步道,时不时看见穿着统一荧光绿工作服背心的施工人员有秩序地走动,戴着白色安全帽的外籍人士认真地与施工方讨论问题。

抬眼看到被称为“迪士尼蓝”的蔚蓝天空,恍惚中竟有了“度假”的感觉。

知名商铺陆续入驻

酒店、购物村都已装点完毕

上海迪士尼乐园酒店是迪士尼度假区的标志性酒店,鹅黄色的主体建筑,砖红色的屋顶,配上精致亮丽的墙绘图案,透露着一股浓浓美式范儿。据说,住在这里还可以一览上海迪士尼乐园、迪士尼小镇以及度假区中心湖区的景色。

玩具总动员酒店的风格与迪士尼乐园酒店完全不同,具有现代感的玻璃外立面上,印着像棉花糖般的浪漫云朵图案。酒店入口的招牌也设计得别具一格,卡通的字体加上五颜六色的搭配和彩色积木,如同置身于皮克斯动画中,所有的玩具都有了生命。

据了解,以上两间酒店,共计将为游客提供约1220间客房。

日前,上海迪士尼刚刚公布了首批入驻迪士尼小镇的50家租户,其中包括首次进入中国市场的Hot Toys、金泰迪工作室,以及由知名大厨Wolfgang Puck带来的全新概念餐厅等。

四个停车场共5839个停车位 地铁直达园区内

从唐黄路驶入“上海国际度假区”的通道左右

两侧便是两个大型停车场,距离迪士尼乐园还有约2公里。根据公开资料显示,围绕园区外围将建造4个大型停车场,共3.1平方公里,5839个停车位。停车场P1西临东环路,南至东入口大道;P2位于东入口大道南侧;P3西靠南辅路,南抵围场河;P4位于南入口大道西南侧。4个停车场共4858个机动车位,981个非机动车位,还为混合动力车及电动汽车提供了充电桩。此外,停车场将采用P+R模式(换乘停车场),即车辆停放后统一乘坐接驳车前往迪士尼乐园入口处。

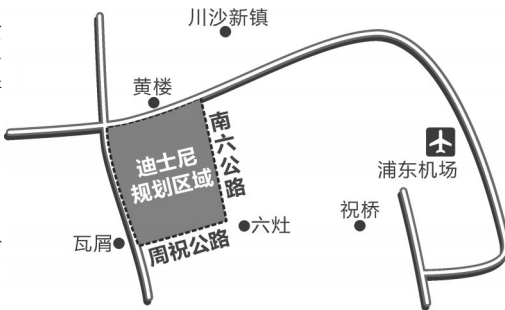
据了解,地铁11号线迪士尼段于6月16日和迪士尼乐园一起开通。

奇幻城堡依稀可见 乐园中心区域依旧神秘

在“迪士尼大道”路牌的指引下,我们穿过“探索路”,经过“奇妙路”,来到了上海迪士尼乐园一期项目所在地——眼前,这块3.9平方公里的城堡中心区域全部被围墙包围,依旧蒙着神秘的面纱。

但我们已经能清楚地看到“奇幻城堡”的壮观模样,外墙装修脚手架都已经拆除,主体颜色是浪漫的粉蓝和粉红色,特别做旧的墙体设计,让城堡看起来更有童话感。它处于“上海迪士尼乐园”的中心位置,将是全球迪士尼乐园中最高、最大、最具互动性的城堡。

从我们拍摄的乐园航拍图上来看,依稀看见有如绿色迷宫的游乐设施、壮观的过山车轨道,园区内蜿蜒曲折的河流、茂密的绿色景观树林等,大部分游乐设施看上去都已完工,一切似乎都已准备就绪。



游乐设备陆续进场

所有工作人员都要签订保密协议

为了在最后给游客呈现一个完美的乐园,神秘的上海迪士尼一直对外保密工程进度的细节。在园区内工作数月的工作人员徐先生告诉我们,所有入园工作的相关人员,从工程总监到水泥工,都要签订保密协议——不能泄露园区工程的细节、不能将园区照片提前曝光。

徐先生还透露,现在所有主体项目都已经基本完工进入装饰阶段,已经有部分游乐设施陆续进场。根据乐园的开园时间表,室内外的装饰工程需在4月底前撤场,接下来就是游乐设施、灯光等软件设备的安装调试阶段。

【交通】

杭州自驾车程不到2个小时 建议走杭甬—沪昆—申嘉湖

那么,从杭州自驾到迪士尼应该选择哪条线路?需要花多少时间?

用智能导航定位“上海迪士尼度假区”就能准确地找到迪士尼的所在地。从杭州市中心自驾至上海迪士尼度假区,有三种常规方案,“杭甬—沪昆—杭州湾环线—外环高速”、“杭甬—沪昆—杭州湾环线—申嘉湖”、“杭甬—沪昆—沈海高速”。

我们于上周的一个工作日早上出发,选择了“杭甬—沪昆—杭州湾环线—外环高速”的最短线路。6点40分从体育场路的杭州新闻大厦出发,全程189公里,过路费共计80元,共耗时约3个小时。虽然已经是三种方案中距离最短的,但所经的外环高速堵车严重,耗时比较长。

回程时我们采用了第二种方案,从南六公路收费站驶入申嘉湖高速,全长195公里,我们13点10分从“上海国际旅游度假区”出发,15点即到达彭埠高速收费站,15点32分到达杭州新闻大厦,不计杭州市内交通,总共花费时间1小时50分钟,过路费75元。

第三种方案“杭甬—沪昆—沈海高速”,总长213公里,较前两种方案路程更长,因此没有选择。显然,第二种方案时间最少,过路费也最省。