

浙江成立全国首个省海洋港口发展委员会

正厅级机构 副省长孙景淼兼任一把手 去年挂牌的海港集团谋划上市

记者 潘杰

去年8月,省委、省政府部署推进浙江省海洋港口一体化发展,决定整合全省沿海港口以及有关涉海涉港资源和平台,组建相应机构促进海洋港口经济发展。昨天,省政府新闻办举行猴年首场发布会,省政府副秘书长夏海伟介绍,浙江省海洋港口发展委员会已获中央编办批准,将于近期正式挂牌运作。目前,国内其它省份还没有类似机构。

此外,浙江省海洋港口投资运营集团已基本完成资产注入,截至去年底,总资产约900亿元、净资产600多亿元;宁波舟山港基本实现实质性一体化,总资产671亿元、净资产447亿元。

浙江省海洋港口发展委员会 (省政府直属正厅级机构)

党委书记、主任:
副省长孙景淼(兼任)

副主任:

省政府副秘书长 夏海伟
省海洋经济工作办公室专职副主任 张善坤
省港航管理局局长 胡旭铭
宁波市长 卢子跃(兼任)
省交通运输厅厅长 郭剑彪(兼任)
舟山市委书记 周江勇(兼任)

领导班子

主要行政职责

今后,省海港委将根据省政府授权,负责海洋港口经济发展的宏观管理和综合协调,统筹推进浙江全省海洋港口一体化、协同化发展。

口岸管理职责

(从省政府办公厅划入)

海洋发展职责和按权限审批审核备案海港重大建设项目的职责
(从省发改委划入)

海港规划及投资、沿海港口岸线管理和宁波舟山港管委会的职责
(从省交通运输厅划入)

海岸线统筹管理职责
(从省海洋渔业局划入)

管理省海港集团和宁波舟山港集团,承担浙江省委、省政府赋予的其他职责。

省海港集团:目标千亿国企 正谋划整体上市

去年8月已经挂牌的浙江省海港集团,则是省海港委职能的延伸,其在原省海投集团基础上注入有关资产,为省属一级国有企业。

主要职能是以市场化运作方式,贯彻落实省委、省政府统筹管控全省港口、岸线等海洋资源的战略意图,在全省重要海洋港口资源开发方面发挥主要作用,打造总资产数千亿元的大型企业集团。

注入资产主要包括:省级资产拟注入200亿元,已到位150亿元,包括原省海投集团资本金100亿元和省财政注资50亿元;宁波舟山港集团

归属母公司权益净资产340亿元,其他资产注入正在积极推进。

目前,省海港集团也已启动对嘉兴、温州和台州港整合的前期工作,力争上半年完成整合,并适时整合义乌陆港。

省海港集团董事长毛剑宏介绍,今后重点发展四大业务板块,同时正积极谋划整体上市。

投融资板块:近期组建资产管理公司,通过收购、兼并、重组、处置等手段实现资本优化;牵头设立“浙江省海洋产业基金”,加强港口建设能力。

航运服务板块:以宁波-舟山大宗商品交易所为基础,引进央企和国内外著名企业,搭建国家级大宗商品功能平台;推进江海联运中心建设;参与舟山自贸区建设。

港口运营板块:整合全省港口资源基础上,充分发挥宁波舟山港营运能力。

开发建设板块:整合原海投集团以及宁波舟山港工程建设力量;全省涉海涉港工程,特别是深水岸线的建设,由省海港集团主导选择开发建设;向国内外以及河港、陆港进行业务拓展。

“十三五”布局:一体两翼多联 初步投资5000亿

夏海伟介绍,省海港委正牵头制定“十三五”规划,预计3月份发布实施。总体思路将围绕“四个一流”目标,即全球一流的现代化枢纽港、航运服务基地、大宗商品储备交易加工基地、港口运营集团。

我从省海港委拿到了最新的浙江港口布局图,未来发展格局可以概括为:一体两翼多联。

根据规划,宁波舟山港往北对接长江经济带,往南与浙东南沿海港口一起对接21世纪海上丝绸之路,内陆则经由义乌国际陆港、金华(兰溪)港、衢州港对接丝绸之路经济带。

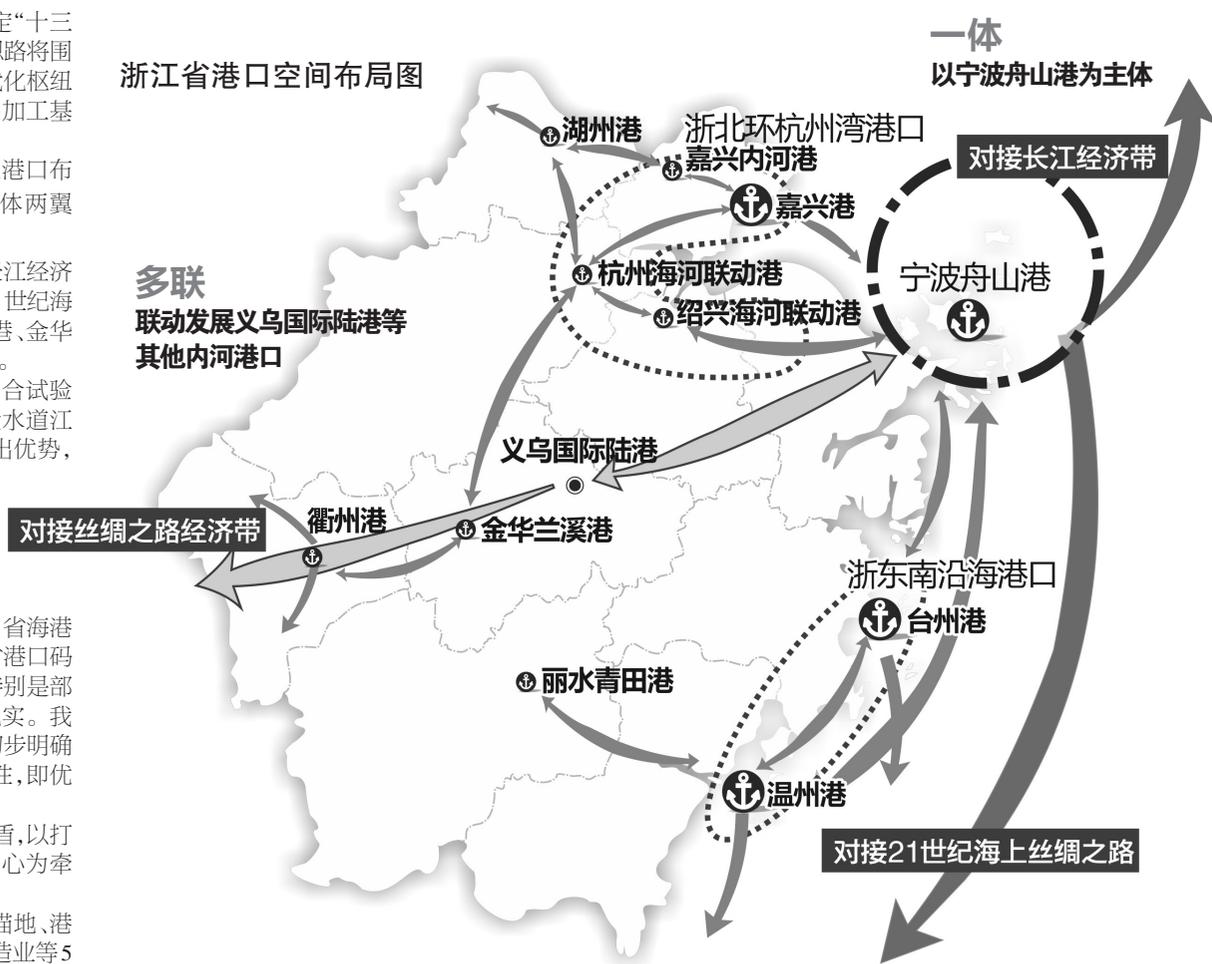
浙江还筹划建设国家海铁联运综合试验区,提高铁路货运比重,拓展长江黄金水道江海联运业务,塑造水公铁多式联运突出优势,提高远距离市场渗透能力。国际合作方面,将创造条件深化与阿联酋等中东国家港口航运合作,吸引日本、韩国方向的水水中转和海铁联运业务。

整合资源也意味着向集约化发展,省海港委方面表示将遵循市场规律,把握全省港口码头吞吐能力和实际需求之间的关系,特别是部分港区码头存在结构性产能过剩的现实。我从省海港委了解到,19个港区的定位初步明确了主辅关系,今后港口建设也会更理性,即优先盘活存量、适度开发增量。

项目安排更注重解决结构性的矛盾,以打造港口经济圈和舟山江海联运服务中心为牵引,有序建设一批海洋港口重大项目。

2016年计划推进码头泊位、航道锚地、港航物流服务、集疏运体系、临港先进制造业等5类重大项目,初步排出145个新建、续建和加快前期的重大项目,总投资5000亿元以上、年度投资300多亿元。

浙江省港口空间布局图



制图 高薇