



节后去医院看病扎堆 三个里有一个是开车去的

这两天去医院看病停车特别难

交警建议能不开车就别开车 违法将严查

快报记者整理杭城九大医院周边停车泊位供你参考

昨天上午,市民许先生带着妻子去浙大一院(浙一)看病,考虑到平时去医院停车都很麻烦,他特意没开车而用手机约了一辆专车,没想到,上午8点多,车子从马市街到庆春路医院门口这一小段路,足足开了20多分钟。

许先生说,他陪妻子去医院看病有一年了,他发现,昨天上午庆春路上的车流比起过年前并不忙,但进医院的车子在庆春路上排起的一道长队,严重影响到整条道路的通行。

更让许先生意外的是,他扶着妻子走进医院时,发现很多车进了医院也找不到停车位,只好在通道里一辆挨一辆停着,和年前相比,医院内停车似乎更难了,他问了一些病友才知道,很多人有过年住院不吉利的说法,要等过完年再来看病,而每次过完年,医院就会迎来看病就诊高峰,外地病人几乎都是开(坐)车来的。

记者 蒋大伟 葛单娣

杭城各大医院近期门诊量剧增

昨天记者采访了杭州一些医院,发现春节后医院门诊量的确增加了许多。

浙大一院:截至昨天下午5点,就诊人次为11504(含急诊),其中,消化内科、心内科、呼吸内科、泌尿外科、耳鼻喉科患者相对较多。

浙医二院:这几天就诊人次明显增加,节后回升速度非常快。15日解放路院区、滨江院区就诊人次突破1.5万(含急诊),其中解放路院区为1.1万人次(含急诊)。患者主要集中在眼科、骨科、消化内科、神经内科等几大科室。1.5万人次的就诊量与一年中最忙的九月份相当。

邵逸夫医院:14日,庆春院区门诊量4144人次,下沙院区1287人次;15日,庆春院区门诊量5580人次,下沙院区2000人次。妇科、心内科、消化科、骨科等科室的就诊者较多。

浙医妇院:从初五(2月12日)开始,就诊人次明显增多,仅产科就超过了1000人次,拖班已成常态。

浙江省新华医院:与年前相比,门诊量增长了五六倍,与去年同期相比,也增长了不少。原本每天早上10点后,下午3点30分以后会相对空一些,但这几天基本全天都很忙,没一会儿是空的,特别是儿科、眼科、内科。

车子多车位少 等候进医院的车从进口排到路上

开车去过医院的人一定知道,医院停车是出了名地难,最近主城区一些大医院停车情况如何?昨天记者去几家医院实地了解。

昨天下午,上塘路上的省人民医院门口公交车道上,车辆首尾相接,一直排到医院进口,一位骑电动车经过的市民对横在医院门口慢车道上等待进医院的一位越野车主相当不满,“每次这里(的慢车道)都要被你们挡牢,你当这里是停车场啊!”

医院门口保安说,医院里面车位有限,只能出去一辆再进来一辆,上午排队的车子经常在上塘路排成长长一溜儿,可以去旁边看看。

记者来到省人民医院旁边的整形医院,这里倒还有几个空车位,不过保安说,等过了正月十五,人们都回城了,整形医院里的停车位也会饱和起来。

记者联系了属地交警,他们建议,去医院能不开车就尽量不要开车。

500多个车位的浙大一院每天进出3400多辆车

来医院的至少三分之一是开车来的

交警表示对医院周边的交通违法行为会从严查处

记者来到浙大一院,情况和省人民医院类似,医院进口处,好像千军万马过独木桥一般,大部分车子排着队拥在医院门口,只能一点一点往里挪。

浙一的停车形势有多紧张?

下城交警庆春中队指导员金钊乐用了一组数字说明问题:医院内大概有500多个车位,而每天车子进出量达到3400多辆,初步统计,至少有三分之一来医院看病或探视的人是开车来的,数字中还不包括停在了医院周围的那些车子。所以医院里停车位一直处在饱和状态,很多准备进医院的车子只能在门口等,或者在医院周围来回绕行寻找车位。

金指导员说,春节长假结束了,来医院的车辆和人员数量猛增,受到浙大一院南出口施工影响,车辆出医院只能走直大方伯出口,对医院周边整体的通行造成了不小的影响,作为交警部门,已经在医院附近设置了导流车道和指示牌,引导进出医院的车辆通行,在医院周边,还有7名警力进行疏导,考虑到来医院看病人员的方便,原则上都会把车辆引导进入医院,但如果碰到停车位饱和导致路上车辆排队积压,交警会疏导车辆分流,首先让司机去周围的马市街、清吟街寻找路面车位,如果不行再推荐司机去附近写字楼、超市地下车库停车,尽量不让这些车辆在路上打转。

目前,虽然来医院的车多了不少,但毕竟还没过正月十五,路上的车还不算多,交警比较担心,以后庆春路主干道车流量增大,会和进医院车流互相影响。

交警说,在日常管理中,还是发现一些司机存在随意违法停车、鸣号、实线变道等交通违法行为,“医院周边的交通违法行为,会严重影响到其他来医院的就诊人员,比如有车随意停在进医院大门的路上,挡住了120救护车的去路,对于这种情况,交警部门会从严查处,不让交通违法行为影响到医院周边的通行秩序。”

杭城九大医院周边停车泊位位置

既然主城区一些大医院停车那么难,医院周边有没有停车位可以挖掘?遇到拥堵有没有什么好的建议?昨天记者采访了一些医院的属地交警部门。

浙大一院(浙一)

当庆春路进口拥堵时,交警会疏导车辆从直大方伯进口进入。

当医院停车位饱和时,交警建议大家把车开到直大方伯、清吟街、马市街看看有没有空余的路面泊位,如果还没有,可以考虑周边写字楼的停车场,其中五洋宾馆、广利大厦、世纪联华都有收费停车位。

浙医二院

从马市街入口进入医院要特别注意,提前从交警设置的导流车道行驶。周边的马市街、清吟街、佑圣观路有一些路面停车位,天工艺苑还有一个立体车库,要特别注意的是,马市街的清吟街以南路段是不允许随意停车的。

浙大妇院(省妇保)

省妇保对面以及附近的娃哈哈等有停车场,要注意的是,医院附近的岳王路、学士路都是单循环交通,司机千万不能因为没车道调头逆向行驶。

市一医院

进入市一医院的车辆,要提前从交警设置在浣纱路的导流车道排队行驶,走外侧在医院进口加塞的行为会被严查。

医院西侧有一个露天停车场,学士路和孝女路上也有路面停车泊位。

省中医院

省中医院西侧的吴山路上有很多路面停车泊位,另外还可以把车停在湖滨银泰或者解百商场的地下车库。

市中医院

市中医院附近受到施工影响,停车泊位不多,沿市中医院附近的体育场路南侧有路面停车泊位,不过要特别注意的是,车辆不允许因为找车位在体育场路上随意调头,特别是体育场路金祝南路路口。

省人民医院

省人民医院的车位饱和时,可以到附近的整形医院寻找车位,或者从新市街绕行把车停在朝晖四区的停车泊位。

邵逸夫医院

邵逸夫医院周边由于地铁施工,交通通行情况比较复杂。车辆可以开到景昙路、采东路寻找路边停车位。

浙医儿院(省儿保)

由于省儿保的很多门诊以及急诊搬迁到滨江院区,所以省儿保周围的交通拥堵情况出现了很大的好转,前往省儿保湖滨院区的车辆可以从交警设置在延安路的专用道前往医院就诊,也可以在孩儿巷寻找路面停车泊位。

不过,交警说,就算在医院周边找到停车位,由于大医院主要集中在市中心,停车收费的标准也比较高,停车费用也是一笔不小的开销,还不如打车或选择其他公共交通方式。

另外,像浙二、邵逸夫这些医院在滨江、下沙等地开出了新的院区,也可以选择去方便停车的新院区就诊。

基金动态·广告

栏目主持人:肖华

投资有风险,入市需谨慎

兴业基金携手多地推公积金资产证券化

过去一年央行连续降息,住房公积金贷款利率也累计下降1个百分点,老百姓住房公积金贷款需求急剧上升。据悉,兴业基金已携手湖州、三明、泸州等多地公积金中心推出,或即将推出公积金资产证券化项目。

据了解,兴业基金子公司兴业财富是同业中较早抓住公积金贷款资产证券化需求的机构,提前布局成立了资产证券化业务专业团队。此外,兴业集团内部联动也为兴业基金公积金项目的成功提供了有力保障。

猴年投“基”保本吃香 国投瑞银瑞祥保本节后即将开售

随着A股市场风险加大,避险需求提升,保本基金成了“香饽饽”。公告显示,国投瑞银基金旗下第6只保本基金——国投瑞银瑞祥保本基金将于2月23日开始在工行及天天基金、蚂蚁聚宝、陆金所等代销渠道及国投瑞银直销渠道公开发售。业内人士表示,一般来说,保本基金只有在募集时购买并持有到期才能享受保本权益,因此对于有保本需求的投资者而言,选择国投瑞银瑞祥保本这类新发保本基金是较好的选择。

财通多策略升级混合基金2月18日震撼发行!

去年7月,“定增王”财通基金推出旗下首只公募定增产品——财通多策略精选混合基金,打破百万元高门槛,以千元起点与普通投资者分享定增投资,掀起普惠金融热潮。据悉,截至2016年2月4日,该基金以平均7.6折中标了26个定增项目。时隔半年,财通基金于2月18日再度推出公募定增2号——财通多策略升级混合基金,1000元起即可与机构投资者站在同一起跑线上,参与亿元级门槛的定增投资。