

办好G20峰会·扩大有效投资 推进重大项目建设

壮观！萧山机场高速高架4月底通车

今年6月底开车能走湘湖湖底隧道

今年,杭州市区有86项工程要完工,其中48项和道路有关。杭州市建委说,2016年,杭州多项在建的道路工程将完工,像文一路地下通道这样的续建工程也比较多,还有一些新开工的项目大都集中在下半年。

2016年完工的主要有:机场公路改建工程、东湖快速路二期、紫之隧道、石祥路提升改造工程、紫金港提升改造工程等近20个项目。

续建工程主要有:文一路地下通道和备塘路(艮山东路—德胜路)改建工程、望江路过江隧道等都是重点项目。备塘路改建,是要把沪杭甬高速公路(德胜东路立交—艮山东路彭埠立交)整个抬升改造,现有的高速改成高架,成为新的沪杭甬高速,地面道路则会成为新的备塘路。2018年建成。

新建道路工程主要有:彩虹快速路(青年路—新城路段)即将开工。地铁5号线、6号线主城区部分将在下半年施工。



昨天下午4点,从空中拍到的机场高速通惠路互通立交贯通东西南北,十分壮观。无人机在线 胡宇俊 航拍

记者 岳雁

文一路地下通道(保俶北路—紫金港路)东段主体结构今起正式施工,今晚9点起,一半道路封闭,一半道路施工。

施工后,对杭州电子科技大学北门到耀江文萃苑这一段,道路通行影响最大,由双向6车道缩减为双向5车道,同时,文一路与教工路交叉口将禁止机动车由西往北左转弯通行。

途经此地的公交79路、272路线路相应调整。79路浙大公交站始发方向,将撤销文一路学院路口、保亭巷单向停靠站,增设翠苑二区、余杭塘路教工路口单向停靠站;272路,金成花园始发方向,撤销文一路学院路口单向停靠站,增设翠苑二区单向停靠站。受限车辆请提前选择学院路绕行。

杭州市城基中心工程师吴赛钢说,文一路地下通道工程分东段(学院路—教工路)、中段(丰潭路—毛家桥路)、西段(紫金港路—紫荆文路)三段明挖基坑施工,工程计划2018年完工,建成后,车辆从德胜快速路高架下来,便可进入隧道直达城西。这将是杭州东西向最重要的一“横”。

其中,工程西段(紫金港路—紫荆文路)已于2015年6月15日率先进入全封闭主体结构施工阶段,东段也于2015年5月起进行局部管线迁改。目前,东段管线迁改已全部完成,今晚9点起正式进入主体结构施工阶段。其间,随着工程建设进展,会局部调整车道数量或车道位置,道路半封闭的状态会一直维持到2018年工程完工,才能全面恢复。

由于这段道路处于德胜高架的上下口,车流量较大,车道的缩减可能会对道路交通产生较大影响。工程建设单位杭州市城基中心提醒,途经文一路(学院路—教工路)段的车辆尽量选择文二路、文三路或余杭塘路等东西向道路绕行。

萧山机场高速高架今年4月建成

车辆通行费收费标准听证会26日举行

机场高速高架今年4月底就能通车了。各项工程正在扫尾。昨天去航拍,从空中俯瞰,机场高速通惠路互通立交贯通东西南北,十分壮观。

机场高速高架道路双向六车道,设计时速100公里。地面道路沿高架桥下方布设,也是双向六车道,设计时速50公里。从现场看,大部分地面道路仍在施工,部分道路在铺石子。

这次机场公路改扩建,还翻新了原来的收费站,另外还在坎红匝道新建两个收费站,也就是说,建成后机场公路将要收费(注:是经省发改委批复同意的政府还贷收费公路项目,概算投资67.28亿元)。2月26日杭州市物价局、市交通运输局将召开听证会。

从目前初定的通行费收费标准看,变化最大的是杭州牌照的车辆。

以7座以下的小客车为例,如果你是从主城区驾车经过西兴互通,走机场高速公路前往机场,那么实行单向收费,也就是说,进入机场时不收费,从机场出来经过收费站,需要缴

纳20元的通行费。

如果驾车通过杭金衢高速新街(互通)收费站、沪杭甬高速萧山机场(互通)收费站,从两条高速公路转入机场公路(杭州市区方向)的匝道的通行费是15元,从这两条高速公路转入机场公路(机场方向)不收费。

而从机场出来经过该收费站上沪杭甬高速公路的,会在沪杭甬高速机场收费站被收取15元通行费。另外,从坎红路匝道收费站进入机场高速的,实行双向收费,即进入和离开,都需要缴纳每车次10元的费用。

不过,最终的收费标准还得经过听证会和其他程序,才能最后确定。

昨天在路上还看到,机场高速高架和九堡大桥高架快速路各个口子都竖起了牌子,上面写着凡是上高架的机动车一律实行杭州市小客车限行措施即尾号和非浙A号牌车辆早晚高峰“双限”措施,这也意味着萧山区内目前众多持有的沪C、浙D牌车主也得遵守限行措施。

湘湖也要造一条湖底隧道

4月底基本建成 争取6月底全面通车

杭州有一条西湖隧道,湘湖今后也有一条湘湖隧道。估计今年6月底你就能走了。

风情大道改造及南伸(金城路—湘湖路)工程下穿湘湖浅埋隧道,目前已完成总工程量的62%,预计4月底基本建成,争取6月底全面通车。隧道建成后,现在截断的湘湖水将再度打通,整个隧道就在湖底。

据了解,这是萧山区第一条浅埋湖底隧道,风情大道将从这里通过隧道往南延伸至亚太路后与临浦快速路相接。设计时速

60公里,单排3个车道。

隧道建成后,从杭州主城区出发到萧山南部的临浦,不再需要绕道03省道,只要从湘湖底下穿过,半小时即可。对于萧山来说也缓解了风情大道和西山隧道的交通压力。

为使风情大道地面道路与隧道更好地衔接,风情大道改造及南伸工程还有一个子项工程,要建造一条湘湖岭隧道。工程2015年10月开工,目前已完成60%工程量,同样争取6月底全面通车。