



小区里面放烟花 点着蜡烛出了门 昨天杭州三户人家失火 最惨的一家70万新装修全烧光了

昨天 12:06,朱先生来电:今天是初八,杭州人的习俗要拜菩萨。近江九园有户人家,请财神点了蜡烛,加上风大,一个不留神着火了。邻居发现后,马上报警并帮忙救火,现在火势已经控制住了。

记者董吕平、通讯员吴康 陈钧文核实地报道:昨天下午两点多,起火这户人家靠北面窗台外面,能看到很明显被熏黑的痕迹。我敲了几次门,一直没人应答,对面邻居说,这户人家住着一对老夫妻,都60多岁,退休了,着火以后他们就被儿子接走了。

听消防队员说,接到火警是上午11点37分,到了这户人家,发现屋里虽然没有明火,但烟很大,视线很模糊,只能用脚试探着往客厅走,最后在冰箱附近找到火源点——一支燃烧过的蜡烛。“幸好这户人家回来及时,家里只有冰箱那一块烧得厉害一点,家具和电视机都还好的,如果发现不及时,麻烦就大了。”

听对门邻居说,起火前,这户人家男主人去楼下打麻将,女主人后脚也出门去看望她妈妈,她回到家一推门,满屋子都是烟,想关电闸,但烟太浓了。“她进不去,赶紧跑过来敲我家的门,想让我儿子帮忙,她一边喊人一边打119,楼下其他邻居也发现了从窗户冒出去的烟,也打了119,物业赶紧拿着灭火器,赶过来帮忙灭火,紧接着消防车就来了……”

这位邻居说,听女主人讲,她为了拜菩萨,在冰箱上面放了蜡烛,点着之后就出门了,家里没人,窗户也忘了关,很可能风吹倒蜡烛,就烧起来了。

消防表示具体起火原因还需调查。

昨天除近江九园这起火灾之外,还有两起火灾都发生在居民小区里。

昨天上午9点10分左右,闻堰江南摩卡小区一幢高层住宅一户人家起火,疑似因为燃放烟花而引发了火灾,据了解,当时这户人家家里没人,很可能燃放的烟花进屋后,引燃了客厅的家具和杂物,对面邻居发现后及时报了火警。

昨天上午,临平桂花城物业人员发现,一幢高层住宅七楼一户人家家中失火,马上报了火警。女主人接到电话赶回来时,火势已经很大,消防正在扑救,她进不去门,只好在楼下眼巴巴看着。女主人心痛地说,家里刚刚花70万装修过,这下全烧完了。



近江九园失火人家,点燃的蜡烛当时就放在冰箱上面。图片由消防提供

记者从杭州消防部门了解到,由于今年春节期间,杭州市区禁止燃放烟花爆竹,总体消防情况比去年好。据统计,2月7日(除夕)8时至2月8日(大年初一)8时,全市共接警96起,其中火警36起(烟花爆竹引起的2起),抢险救援60起,共计出动消防车157次,消防官兵762名。而去年同一时段,全市共接警136起,其中火警100起(烟花爆竹引起的30起),抢险救援36起,共计出动消防车214次,



萧山闻堰江南摩卡小区起火人家,疑似燃放烟花引起。图片来自萧内网

消防官兵1018名。

今年过年到现在,杭州消防总接警388起,其中火警143起,出动消防车644次,从火灾情况看,主要以煤气泄漏、电瓶车起火、汽车自燃等为主。

杭州消防提醒,最近杭州天气晴朗干燥为主,火灾等级比较高,大家千万要当心,不要燃放烟花爆竹,家里有蜡烛等正在燃烧的明火时千万当心,人也不要出门。

乘客听到司机喊,拉不过来了!拉不过来了! 35路公交车撞倒行道树撞歪信号灯 老司机说纯电动公交车刹车感觉“软”不太适应

记者 张超 文/摄

昨天 11:16,周大伯来电:天城路同协南路口,一辆35路公交车不知道怎么回事冲到了路边绿化带里,绿化带上的树木和交通标志都被撞得东倒西歪。公交车上有人受伤,送到了浙医二院。

出事公交车是一辆蓝色比亚迪纯电动大巴,车头破损严重,前保险杠变形,前挡风玻璃凹陷破碎,驾驶座一侧玻璃窗也破损掉落,车身左侧玻璃窗也整扇破损掉落。路口北面的信号灯柱也被公交车撞歪了,一棵碗口粗的行道树斜着倒在绿化带上,树根都露了出来。

现场交警说,从现场情况看,应该是公交车单方事故。

“从天城路左转弯进同协南路的时候,车头冲到绿化带上,撞到行道树和路口红绿灯,可能是方向没拉回来吧!具体原因还要调查。”

信号灯厂家工作人员说,信号灯基座两米深,整个信号灯柱重1.2吨左右。“能把这个撞歪,可见冲击力不小啊!”他说信号灯完全恢复正常大概需要一星期。

事发时正在现场的廖师傅说,公交车上乘客不到10个,大部分都送去医院了。

中午11点,俞女士和儿子刚在浙医二院急诊中心做完检查。

“我和儿子当时坐在车子右前部分,转弯的时候是绿灯,车子速度不算慢,就听到司机喊,拉不过来了!拉不过来了!撞上之后我发箍都掉了,儿子从右边飞到了左边,说撞到屁股了。”俞女士说,当时公交车上一共6个人,多多



少少都被撞疼了,到医院来了5个。除了这对母子,另外3个都是60岁以上的大妈,急诊外科医生说,他们都没有大碍。

杭州公交二公司五车队安全副队长王勇说,“驾驶员是个老司机,有20年驾龄了。他说当时在左转弯第二个车道,最左边车道的车转弯超车,往公交车这边偏了一下,驾驶员本能地往外拉了一把方向,可能这段时间路况比较好,公交车速度确实也有点快,踩了刹车也拉不回来了……伤者的后续处理公交公司会负责的。”

公交公司一位资深安全员说,普通燃油车可能一脚急刹车就能停住,纯电动车特殊一点,猛地一脚急刹可不行,车子还是会往前,可能也是

这个原因,平常行车过程中,有司机反映说,纯电动车刹车踩起来感觉比普通燃油车‘软’,空载还好,满载比较明显。我们就要求他们平时开车要保持更长的安全距离。你想啊,燃油车开了十几年几十年,大家都习惯了,纯电动车毕竟才开一两年,甚至几个月,司机适应不足也是有的。”

经营比亚迪纯电动公交车的西湖电子集团新闻发言人张平说,比亚迪纯电动公交车的动力是电池,电池比发动机重,导致车身更重,惯性更大,刹车感觉可能稍微有点不同。但比亚迪纯电动公交车的刹车肯定符合国家标准,纯电动车是新兴事物,驾驶员们可能都要经过一段时间才能适应。”