

吉利帝豪GS 百城动静体验营在杭州启动

5月21日,“活出动静-吉利帝豪GS百城动静体验营”首站活动在杭州正式启动,吸引了新老用户和当地媒体等近300人参与。通过城市公路急弯赛、颠簸路面模拟体验及上下坡道路模拟体验等试乘试驾活动,让参与者零距离体验了帝豪GS的精致品质和良好的操控性能。与此同时,活动当天还举行了首批帝豪GS交车仪式,50辆新车正式交付到杭州区域的车主手中,展现出上市即热销的良好市场开局。

作为吉利汽车“精品车3.0时代”的又一款力作,帝豪GS是历时三年半、专为“泛85后”年轻消费者打造的精品城市跨界SUV,由国际著名汽车设计大师彼得·霍布里带领的国际化设计团队打造,造型设计上完美融合了中国元素和现代时尚元素,形成其年轻动感的跨界风范,并推出优雅版和运动版两种不同造型风格的款式以满足消费者多元化需求。

越级安全上,帝豪GS打造了集ACC自适应巡航系统、预碰撞安全系统、ESP车身稳定控制系统、TPMS智能胎压监测系统及EPB电子驻车+AUTOHOLD自动驻车等丰富智能配置的“安全识别圈”,全方位保障驾乘安全;灵动驾控上,帝豪GS搭载了1.3T涡轮增压发动机和1.8L自然吸气发动机,匹配格特拉克6DCT双离合变速器和爱信6MT手动变速器形成四种动力组合,兼容驾驶性能与燃油经济性。



东风雷诺“城市赛道公园”体验日激情开启

5月20日,东风雷诺“城市赛道公园”体验日活动于苏州拉开帷幕。在现场,极富激情的赛道驰骋和科目挑战,完美展现了东风雷诺首款国产车型科雷嘉作为“颜值控、驾趣王、科技咖”的独特魅力。

传承雷诺百年赛道基因,首款国产车型科雷嘉由东风雷诺为开拓进取且对生活充满热情的年轻消费者量身打造。凭借赛车运动美学设计、欧系全能运动驾控、越级驾乘科技配置三大利器,科雷嘉成为实力派“挑战者”,为紧凑级SUV市场注入新活力。

作为紧凑级SUV当仁不让的“颜值担当”,赛车基因成为科雷嘉征战SUV市场的一把绝杀利器。科雷嘉极富赛车运动美学设计的身段成就0.33的超低风阻系数,在城市赛道呼啸而过的同时,留下最亮眼的风景。在计时挑战环节,科雷嘉所拥有的专业底盘调校、四轮独立悬架和黄金动力组合,让其表现游刃有余,赢得媒体和消费者的广泛赞誉。



沃尔沃XC60 携最强Drive-E动力与AWD四驱征服极地

作为近年沃尔沃汽车全球最畅销车型,XC60用产品实力筑就了中型豪华SUV细分市场的口碑与销量传奇。5月20日,沃尔沃汽车(中国)宣布2017款XC60车型正式上市,全系产品升级至Drive-E E驱智能科技动力总成,标配强劲涡轮增压动力与8速手自一体变速箱,更有Drive-E与AWD四驱的主力车型让乐于探索、张弛有度的高品位人群,拥有强大力量追寻不一样的人生风景。2017款XC60共六款车型,售价分别为T5智行版358900元、T5智进版378900元、T5 AWD智进版398900元、T5 AWD智远版429900元、T5 AWD智驭版469900元及T5 AWD智越版519900元。

沃尔沃2017款XC60最显著的变化是动力总成全系升级。原有五缸2.0T和2.5T发动机全被沃德十佳发动机Drive-E T5 2.0T发动机所取代,并全系配备8速手自一体变速箱。Drive-E T5实现了媲美传统六缸发动机的强劲动力和出色的燃油经济性,完美平衡驾趣乐趣和绿色环保需求:最大功率245马力,最大扭矩350牛·米,0-100公里/小时加速仅需7.2秒,百公里油耗仅为6.9升。



长安福特车队2016年 CTCC 首站告捷

2016年5月22日,2016年中国房车锦标赛(以下简称CTCC)在江苏万驰国际赛车场拉开帷幕。CTCC赛道王者长安福特车队,本赛季参加了全新超级杯2.0T组别角逐,在首场比赛中力拔头筹,车队车手都占据第一,迎来2016赛季开门红。

CTCC2016赛季,长安福特全新装配的2厢福克斯赛车披挂上阵,整车搭载了车队参赛史上的最强动力——2.0L Eco-Boost涡轮增压直喷发动机,再次刷新了长安福特参加CTCC比赛以来的赛车动力性能,其中最大能够输出约350匹马力。

为了能够让这么大的马力顺利输出到前轮上,车队在传动和悬挂系统上做了特殊的优化。同时全新福克斯两厢车极具设计语言的气动外形,使全新福克斯赛车在风阻系数上具备先天优势,辅以全新升级的空气动力学套件,进一步优化了赛车的风阻表现,令赛车更贴地,操控性更好;加强了核心部件车架、轮胎、刹车钳等技术改进,大幅度提升赛车直道加速以及弯道过弯性能。对于轻量化材质更为大胆的应用,显著提高了赛车的直道车速。全新升级的赛车,在各个性能领域全面领先竞争对手,成为车队的夺冠利器。