2016.04.27 星期三 | 责任编辑 王佳婷 | 版式设计 王佳婷 | 校对 曾小丽 | 互动邮箱 hzchbao@163.com

动力选择多样化 新能源成研发标配

看北京车展如何诠释“创新、变革”

难得一见的顶级豪车、难以想象的概念车型、难以抉择的量产新车……在眼花缭乱中，让你感受不一样的现场，只因为这是“北京车展”。

两年一届的北京国际汽车展览会，早已成为全球最受瞩目的A级车展之一，更是中国车市风向标。时至今日，已是第十四届。本届车展主题为“创新、变革”，有来自全球14个国家和地区的1600多家企业参展，其中全球首发112台、概念车46台、新能源车147台，在展车数量和展车品质上处于全球领先水平。

搭载最新智慧互联系统 纳智捷锐3全新亮相

4月25日，纳智捷以“智青春 玩有型”为主题，携旗下产品全新锐3智能电动概念车、全新锐3智能汽油版以及新时尚领导者优6 SUV等全系车型强势登陆北京国际展览中心W1展馆。其中，作为首次亮相的全新锐3智能电动概念车，以零事故、零距离、零排污作为未来愿景，将发挥纳智捷在电动、互联和个性化等方面的智慧优势，为未来城市交通出行提供可持续的解决方案。

“随着中国经济近10年的快速发展，85、90后已逐渐成为社会主流消费群体，在汽车市场购买主流人群中占比已高达36%。他们对于车辆的要求已经远远高于上一代。因此，我们需要在智慧核心的基础上，始终坚持聆听年轻消费群体的心声，并以更好的产品满足他们的需求。”东风裕隆汽车有限公司总经理吴新发表示，“全新锐3是我们针对年轻市场打造的全新车型，它承载了纳智捷对于未来的想象，更是今年纳智捷在入门级家轿开疆扩土的重要利器。”

据了解，全新锐3智能汽油版将于下半年成都车展上市，该车配备能够实现无缝互联的THINK+3.0智慧互联系统，以超越同级的9寸智能大触控屏轻松实现与IOS、Android两大系统手机互连互控。与此同时，全新锐3搭载的前瞻安全影像系统，也将为消费者提供全方位的呵护，让每一次出行更加安心。

与此同时，在驾乘方面，为了能让年轻人感受到驾驶的乐趣。全新锐3由“GTR之父”水野和敏率领国际团队，经日本AP赛道严苛调校，既有日系车的舒适度，又能达到德系车的稳定性。同时，它还拥有Crossover级的安全视野，以此带给消费者信赖感。

全新高级轿车C6全球首秀 东风雪铁龙组建最强矩阵

东风雪铁龙以“舒适 时尚 科技”为主题，由全球首秀的全新高级轿车C6领衔，携旗下全系车型悉数参展。此外，作为雪铁龙&东风雪铁龙发轫新能源汽车领域的重要标志，雪铁龙E-MEHARI电动车和全新爱丽舍电动车也在本届车展上进行了首展。

作为东风雪铁龙新一代旗舰车型，全新高级轿车C6在继承雪铁龙优秀基因的基础上融入了更具时尚感、科技感的元素，它延续了雪铁龙全球命名体系，“C”是雪铁龙“Citroen”的缩写，而“6”代表着车型序列，是目前雪铁龙产品体系中的最高级别。

众所周知，拥有97年历史的雪铁龙，在高端车领域有着深厚的文化底蕴。凭借着不断突破自我的创新精神，雪铁龙引领着时代的变迁，为消费者提供最具代表性的驾乘感受。从1928年AC6诞生起，雪铁龙高级轿车已经走过了88年的历史，其中经典车型层出不穷。在展位一隅展示的CX就是雪铁龙高端车阵营中的佼佼者，在当时，它凭借着独有的创新精神和高级轿车的卓越体验，成为了法国总统的首选座驾。

引人关注的是，引领科技时尚风潮的雪铁龙E-MEHARI 电动车和东风雪铁龙全新爱丽舍电动车。中国首展的雪铁龙E-MEHARI电动车是PSA集团向新能源汽车领域发力的标志，也代表着雪铁龙未来产品战略布局向节能环保方向的努力。集绿色科技、可靠品质和卓越驾乘感受于一体的全新爱丽舍电动车，也成为东风雪铁龙向绿色环保、科技时尚迈进的风向标。

城报记者 雷俐娜

上汽通用三款混动车型惹人关注 三大品牌32款展车盛装登场

上汽通用汽车以“卓越‘精’营，创领未来”为主题，携凯迪拉克、别克和雪佛兰三大品牌旗下32款展车盛装登场。展台上，凯迪拉克CT6、全新XT5、别克全新一代君越、雪佛兰迈锐宝XL等全新重磅车型领衔，携手别克Avista双门轿跑概念车、雪佛兰概念车CHEVROLET-FNR以及各品牌畅销主力车型组成气势恢宏的全明星阵容，向观众充分展现各品牌引领同侪的产品实力。

别克全新一代君越全混动车型和雪佛兰迈锐宝XL全混动车型采用了业界先进高效混合驱动系统，首次搭载双驱动电机和1.8L SIDI直喷发动机，并匹配EVT电控智能无级变速箱和高性能锂电池组，百公里综合油耗分别低至4.7升与4.3升，节油效能高达30%以上，实现了出色燃油经济性和高品质驾乘体验的完美兼顾。

全新凯迪拉克CT6 PHEV车型采用全球领先的插电式混合动力驱动，同级轻量化最佳，拥有更高效、更迅捷、更强劲的性能表现，将新美式豪华体验推向全新高度。沃德十佳2.0T SIDI涡轮增压直喷发动和双电机的智能混合驱动，最大输出功率250千瓦，最大扭距586牛/米，百公里综合油耗仅为1.7升，纯电续航里程可达80公里，综合续航里程达935公里。

凯迪拉克CT6 PHEV车型还创新采用高性能多模式EVT变速箱，由两组交流电机、三组行星齿轮、五组离合器组成，提供四种主要动力分配模式，以前瞻电能科技、不间断动力输出，带来更加线性、迅捷、过瘾的驾驶体验。凯迪拉克CT6 PHEV车型采用通用汽车专利技术的锂离子电池系统，192个电池模块的总容量达到18.4千瓦/时，不仅可通过220伏常规电压进行充电，更配有领先的液冷电池热管理系统，无论纯电或行驶状态，均带来稳定表现。